

株洲市“十四五”城市畅通行动工作领导小组文件

株城畅发〔2022〕2号

株洲市“十四五”城市畅通行动工作领导小组 关于印发《株洲市“十四五”城市畅通行动方案 —交通“治提增”行动计划》的通知

各区人民政府、株洲经开区管委会,各有关单位:

《株洲市“十四五”城市畅通行动方案—交通“治提增”行动计划》已经领导小组同意,现印发给你们,请按照要求认真组织落实。



株洲市“十四五”城市畅通行动工作领导小组

2022年4月21日

株洲市“十四五”城市畅通行动方案

—交通“治提增”行动计划

为进一步围绕市民对交通环境提升的美好愿景，有效改善城市交通，逐步补齐城市交通短板，形成“保障民生、服务大众、和谐高效”的交通服务系统，结合我市市政道路建设和管理现状，以及当前新形势、新发展的要求，创建“安全、文明、畅通”的幸福株洲，制定本实施方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神及习近平总书记对湖南重要讲话指示精神，全面落实“三高四新”战略定位和使命任务。坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，牢牢把握交通“先行官”定位，适度超前，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

二、总体要求

构建株洲“轨道加密、高速成环、快速成网、干线融城、窄路密网、公交优先、绿色出行”的综合立体交通枢纽。加快推进长株潭都市圈交通一体化建设，实现三市“轨道同网”、“道路同城”，打造“长株潭半小时通勤交通圈”；全面开展城市交通综合

治理、系统提质、路网增效，提高城市道路交通治理能力现代化水平，提升出行品质，建设“幸福株洲”；确保产业园区交通对外高效、对内畅享，全力服务”制造名城”。

三、基本原则

（一）以民生为根本、以问题为导向，优化一张图。坚持问题导向，深刻把握新发展阶段的新要求，回应群众关切、企业关注事项，注重近期、中期、远期结合做好顶层设计，优化一张城市畅通蓝图。

（二）积极争取资金、保证项目落地，细化一本策。坚持“一事一策”，结合项目特点和周边资源，系统思考，做好前期论证，积极争取各类专项资金支持，拓展融资渠道，形成项目推进计划书，保证项目落地。

（三）统一思想、服务大局，深化一盘棋。坚持“一盘棋”思想，提高政治站位，积极服务于我市“制造名城、幸福株洲”战略安排，凝心聚力、攻坚克难，开展推进好各项工作。

（四）党政共建、社会参与，强化一条心。坚持群众参与，发挥良好的党群、政群关系，紧密依靠群众，接受社会监督，广泛动员各级人大代表和政协委员参与，提高工作质效。

四、行动目标

大力开展城市交通“治提增”行动，疏改结合、治违停；建管结合，破堵点；远近结合，畅交通。到2025年，达到城市内外循环通畅，交通秩序、出行结构、智慧交通、基础设施配套

等方面明显提质，路网效能明显提升等目标。

（一）道路效能明显提升，路网结构持续优化，路内交通资源得到有效挖掘。交通组织精细科学，道路资源和路权分配合理，总体路网运行顺畅，道路通行效率提升。城市建成区平均路网密度提高到8.1公里/平方公里。

（二）难停车、乱停车等问题初步缓解，居民有序停车比例明显增加。摸清停车场（位）底数，建章治违、盘活存量、有序增新。推动停车需求与供给平衡，形成配建停车为主导、公共停车为辅助、路内停车为补充的停车格局。

（三）公共交通服务水平大幅提升，居民公交出行比例明显增加。城市公共交通基础设施明显改善，快速公交廊道建设推进加快，个体交通开始呈现出向公共交通转移的趋势，公共交通出行分担率达到22%以上。

（四）慢行交通出行环境明显改善，舒行的绿道系统初步建立。新（改）建干道上，人行道、非机动车道空间连续，无障碍设施安全连续，交叉口实现非机动车交通二次过街。

（五）文明守法意识全面提高，交通参与者出行守法意识、安全意识、文明意识明显增强。城市主干路机动车交通守法率达到98%以上，非机动车守法率达到85%以上，行人交通守法率达到80%以上。

（六）交通基础设施管理水平明显提升，市政设施安全运行。完成市政基础设施普查工作，建立信息平台，确保设施及

时管养维修，保证桥下空间管理规范、安全有序。市政基础设施完好率95%以上。

五、重点任务

（一）以“建”推城市畅通

针对环线通行效能不高、对外通道不足、内部路网不完善、停车占道导致道路通行能力降低等问题，重点推进一批城市道路及其配套设施建设项目；针对物流运输体系不完善，企业物流运输不便的问题，重点推进株洲市铁、公、水、航空多式联运物流体系建设；针对公交线网布局不合理，公交运营效率不高的问题，加大城市轨道交通、快速公交等城市公共交通服务体系建设力度，提升公交服务水平。

1、城市路网建设工程

（1）开展中环大道畅通行动：畅通环线节点，重点推进响田大桥改造、石峰大桥东西匝道、建宁大桥东西桥头南北辅道、湘运路口人行天桥、沿线封闭工程等项目，加快环线辅道研究，分期分段实施。

（2）开展对外联系道路完善行动：建设华强北路、田心大道、云峰大道等长潭间联系道路，千亿大道、东城大道等与醴陵、渌口的联系通道。

（3）开展区间道路优化行动：落实“窄马路、密路网”的城市道路布局理念，加大次干路、支路、街巷建设和改造力度，大力推广新建住宅小区街区制，实现内部道路公共化，不断提

高路网密度，拉通铁东路、藏龙路、南塘路、昆仑山路、白云路等城市尽端路。

牵头单位：市住建局

责任单位：市发改委、市财政局、市资规局、市交警支队、市城管局、城发集团、国投集团、清水塘集团、地产集团、各区人民政府

2、对外交通建设工程

构建快捷的对外交通网络，加速推进“融城”步伐及长株潭交通一体化发展，积极靠拢长沙，对接湘潭，推进长沙西—湘潭北—株洲西联络线，长沙西站经榔梨—云龙—株洲西站市域（郊）铁路（S4线）和长沙轨道9号线经暮云东延伸至株洲方特（S9）市域（郊）铁路等城际轨道和株洲—醴陵等城市轨道交通的建设，推动长株潭普铁、高铁、城际铁路、都市区快线、城市轨道交通五网融合，形成互联互通、便捷换乘的轨道系统；推进长沙黄兴大道—株洲田心大道、长沙机场联络线—华强北路、湘潭九昭路—昭云大道—株洲云峰大道、湘潭商城路—株洲清水路、株洲新东路—湘潭凤凰路等长株潭快速干道建设；积极推动长株潭东外环、株潭高速、娄醴高速的建设，构建城市高速环，实现乡镇一小时上高速。统筹湘江航运，依托铜塘湾港区发展铁路、公路、水路多式联运，依托渌口港区、湖塘港区等港区发展陆、水联运，同时改造株洲北站，全面构建高效便捷、互联互通的综合交通体系。

牵头单位：市交通局

责任单位：市发改委、市资规局、市住建局、各区政府

3、物流体系建设工程

完成《株洲市物流规划》，逐步构建以三一智慧钢铁城、广铁物流园等为核心的物流内循环，近期推动广铁物流园及其周边路网建设；新增京港澳高速五云峰互通口，加快推进公路港建设。

牵头单位：市资规局、市交通局

责任单位：市发改委、市财政局、市住建局、市城发集团、清水塘集团、市国投集团、各区政府

4、公共交通建设工程

研究论证推进智轨二、三期建设；加强公交首末站和公交停车场建设；加大公共交通优先发展力度，提高公交出行信息服务水平。

牵头单位：市交通局

责任单位：市发改委、市财政局、市资规局、市住建局、市城管局。

5、停车设施建设工程

（1）有序整合全市停车场、路内停车位，加快湘依路旁绿地、神农公园内、九方体育中心北侧等闲置地和老旧小区改造及道路内4000个停车泊位建设（含临时泊位），积极配建路内外公共停车设施，优先以商贸区、医院、学校、集中居住区等

区域为重点，以需求为导向，挖掘用地潜力，在内部和周边区域增建停车设施；大力发展地下停车场和立体停车库等集约化停车设施，并按照一定比例配建电动汽车充电设施。

（2）深化智慧停车应用，打造全市统一停车信息管理平台。充分发挥株洲市停车综合管理平台优势，通过路内外停车大数据的有效互联来盘活停车资源，为城区交通规划、车场建设提供强而有力的数据支持；对全市停车场数据实行统一管理、运营，利用智慧停车管理平台、停车信息和大数据分析技术，推进停车资源共享；拓展“互联网+ETC”应用，优化“诸事达”智能缴费和停车导航功能，让市民可以安心、便捷停车，有效提升城市停车服务。

牵头单位：市城管局

责任单位：市发改委、市财政局、市资规局、市住建局、市城发集团、市国投集团

（二）以“管”保城市畅通

针对违章停车、占道经营、非法侵占慢行空间等问题，完善执法体系，加强执法力度；针对停车位供需不平衡的矛盾，完善法规政策，加强停车位供需管理；针对交通信息化、智能化管理不足的问题，加强智能交通体系建设；针对交通出行文明守法监管不足的问题，推动文明交通征信体系建设。

1、引入“路长制”，明确路长和日常工作，制定管理和考核办法

由领导小组负责全市主次干道“路长制”的组织领导，统筹协调、评价考核等工作，各区主要领导担任域类主要道路“路长”，深化健全城区主次干道“路长制”政策体系和保障制度，持续提升城区主次干道“路长制”运行实效，把管理下沉、权力下放，使城市管理的诸多环节在路长这里形成联动共管的合力，及时解决道路安全隐患排查治理；落实交通安全设施“三同时”制度，新建、改建、扩建的道路要严格按照国家标准建设交通信号灯、交通标志标线、防撞护栏、交通诱导、交通监控等交通安全设施，实行道路交通安全设施与道路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的制度，预防和减少道路交通事故，确保交通安全畅通；加大交通秩序整治，开展交通安全宣传，预防和减少交通事故发生。各部门服从路长指挥，切实做到“路长吹哨，部门报到”，形成快速应对，及时解决问题的协同联动机制。

牵头单位：市交警支队、市城管局、各区政府

责任单位：市交通局、市发改委、市财政局、市资规局、市住建局

2、建立健全执法体系和加强执法力度，净化道路交通环境

（1）提升桥下空间基础设施管理水平。完成市政基础设施普查工作，建立信息平台，确保设施及时管养维修，保证桥下空间管理规范、安全有序。

（2）开展路面联合执法、慢行道清障行动，打造长江路、

七一路、天台路、钻石路等一批慢行示范街区。通过城管、公安、交通运输等部门综合协调开展联合执法，清理整顿占路经营，清查整改广告牌、管线、树木及其他遮挡交通设施植物，全面解决停车设施挪用、占用问题，严厉打击违规占道施工和挖掘道路，加大对乱停车现象的执法和管理力度。

（3）加强城区破占道施工的管理，严格破占道施工审批，规范施工作业，建立破占道施工作业考核制度，尽量减少破占道施工对交通的影响。

牵头单位：市城管局

责任单位：市交警支队、市住建局、市资规局、市交通局、各区政府

3、制定完善法规政策，加强停车供给需求管理，引导停车入位

（1）修编《株洲市城市停车设施专项规划》，出台《株洲市停车收费管理办法》《株洲市停车场管理条例》《株洲市鼓励公共停车场建设暂行规定》等法规政策，建立停车管理长效机制。

（2）打造一批停车管理示范街。加强停车设施改造、建设、管理，形成以配建停车为主体、路外公共停车为辅助、路内有序停车为补充的停车设施供给结构；遵循路内高于路外、中心区高于外围、白日高于夜间，分区域、分时段差异化收费管理原则，根据交通拥堵状况动态调整收费价格，发挥好停车

收费的价格杠杆作用，对交通需求进行合理调控；不同区域采用差别化停车供给策略，合理配置停车资源，对道路停车进行科学规划，实行道路泊位总量控制，并建立动态调整 and 价格调控机制，制定、完善停车场配建标准，分类确定公建设施的停车配建比例，适当超前配建，缓解停车压力。

（3）开展停车资源普查，挖掘现有停车资源，提高车位共享率，建立城管、公安、规划等联合执法机制，加强对已审批建筑物配建停车设施的管理，对不建、少建、挪作他用的规划停车设施进行全面排查和整改。提升已建成小区停车位的使用效率，鼓励单位内部停车场对外开放，推广分时停车、错时停车、分类停车以及差异化停车收费等措施，提高停车设施周转利用率。

（4）规范非机动车通行停放秩序。加强电动自行车、互联网租赁自行车、公共自行车的通行和停放管理，结合区域综合运输发展水平，合理设定互联网租赁自行车和公共自行车的投放规模和停放站点，完善配套管理设施，规范通行停放秩序。

牵头单位：市城管局、市交警支队

责任单位：市发改委、市财政局、市资规局、市住建局、市司法局、各区政府、市城发集团、市国投集团

4、构建高质量智慧交通管理体系，提升道路通行效能

（1）紧抓智慧城市建设机遇，加快推进城市智能交通管理系统建设，积极运用大数据、物联网、云计算等现代信息技

术，加强交通状态感知、高清视频监控、信号控制、交通诱导等基础系统建设，创新应用缉查布控、事件检测和交通仿真等技术手段，实现道路状况自动感知、交通态势自动研判、信号控制自动调整、交通违法行为自动监测、路况信息自动发布。加强部门信息互通和共享，提升城市交通态势综合分析和管控能力。

（2）新增一批交叉口智慧信号灯控、电警和卡口视频监控、道路隔离栏杆。加快城市道路交通信号灯配时智能化和交通标志标线标准化建设，科学合理设置交通信号灯，提高道路交通信号设施的规范化和精细化水平，科学系统设置城市交通指路系统，确保指路标志设置层次清晰、系统，传递信息明确、连续。创新完善专业技术服务机制，引入社会技术力量，推动交通管理专业化建设。

牵头单位：交警支队

责任单位：市发改委、市财政局、市住建局、各区政府

（三）以“改”助城市畅通

针对城市高峰期交通拥堵的问题，对堵点分年度推动整改治理；针对慢行系统连续性、舒适性不足的问题，完善配套交通管理设施，切实保障通行空间连续性和舒适性。

1、优化公交线路及信息服务水平

优化泰山路、黄河路、新华路等3条公交廊道线网和城市公交站点布局。完善城市公交专用道和公交优先信号设置，保障

公交运行速度和准点率；科学合理调度公交车辆，避免重复路线占用资源，开展公交智能化调度系统建设，提高公交出行信息服务水平；推广定制客运、社区公交、学校公交、等多元化运输服务形式，满足不同群体出行需求；加强公共交通运行情况评估和研判，对现有公交站点进行摸排，及时调整和优化公共交通线网以及新站点布局，有效提高站点覆盖率，进一步提高公交分担率。

牵头单位：市交通局

责任单位：市交警支队、市教育局、各区政府、市公交公司

2、推进交通精细化微改工程

（1）全面摸排城市交通堵点，建立基础台账，逐一研究治理方案，分年度推动整改治理。每年度开展一次专项摸底整改行动，定时定量开展交通精细化微改工程，通过强化路面管控、科学渠化交叉口、完善配套交通管理设施、治理停车难问题、深化交通安全宣传、倡导环保错峰出行等一系列措施，形成“一堵点一方案”的工作计划，对城市堵点进行综合治理，逐步攻坚，并打造一批株洲市畅通有序的示范路口、样板路段，实现株洲市城区主次干道顺畅、便捷、有序、规范的工作目标，完成新华路-钻石路交叉口、迎新路-东环路交叉口等至少20处交通微改工程，优化城区交通信号灯配时，实现主城区信号灯配时职能自适应、提升交通管理水平、减少交通无序行为，达到优化整治效果。另外对红旗中路与新塘路交叉口、红

旗中路与云龙大道交叉口、红旗北路与铁东路交叉口、新华路与钻石路交叉口、人民路与红港路交叉口等43处交通堵点优化交通配时、提升交通管理水平、减少交通无序行为，达到优化整治效果。

（2）对南方中学、九方小学、白鹤菱溪小学、天元学校、泰山学校、二中附小等一批学校周边道路进行研究论证，通过加强交通秩序管理、完善交通设施、推进学校公交接送制、周边停车场建设、学校年级错峰放学制等措施，缓解上学、放学期间学校周边的交通拥堵。

牵头单位：市交警支队、市住建局

责任单位：市城管局、市教育局、各区政府

3、完善非机动车和行人交通基础设施

加快建设城市慢行系统示范项目、4处人行立体过街设施，完善配套交通管理设施，切实保障通行空间连续性和舒适性。加强城市人行道、非机动车道系统规划和建设，完善配套交通管理设施，切实保障通行空间连续性和舒适性。在人流密集区域结合周边建筑、公交车站、城市轨道交通车站，统筹规划和建设立体过街、无障碍环境设施等，形成连续、贯通的步行连廊。

牵头单位：市住建局

责任单位：市资规局、市城管局、各区政府

（四）以“引”促城市畅通

针对不公平路权、不友好的出行环境，从规划源头出手，加强路权规划管控；针对居高不下的交通违章率、事故率，聚焦守法知礼，普及交通法律法规、加强宣传，提倡文明出行、低碳出行，逐步形成交通安全文化、构建出行友好的生活场景、培养居民出行的绿色生活习惯。

1、完善城市综合交通规划

在编制城市总体规划时，同步编制城市综合交通体系规划，坚持交通系统与用地开发、基础设施与运行管理的统筹协调，实现城市和交通系统协调发展。配套做好城市路网规划、物流通道、公共交通、非机动车、步行交通系统规划、停车场规划、交通安全管理规划等交通专项规划的编制工作。制定规划年度实施计划，建立评估反馈和跟踪监督机制，根据城市交通发展出现的新情况、新问题及时调整完善规划。

牵头单位：市资规局

责任单位：市交通局、市住建局、市城管局

2、强化文明交通、绿色出行宣传，发动社会力量参与

（1）充分利用现代传播新媒介，广泛传播自律、包容、文明、礼让的现代文明交通理念，推动建立与汽车社会和现代社会相适应的交通文明。制作刊播文明交通公益广告，鼓励开展“交通违法随手拍”等媒体行动，发挥媒体力量、社会力量、道德力量，传播交通安全知识、文明理念、行为准则。提升文明交通的群众参与度和知晓率。

(2) 充分发挥公益组织、企业、社团、车友会等作用，组织开展交通安全文明体验等公益活动，以及文明交通志愿服务活动，引导交通参与者自觉遵守交通法规。

(3) 开展9月22日国际无车日，大力倡导“135”绿色交通出行，鼓励居民1公里内步行出行、3公里内自行车出行、5公里内公交出行，普及低碳环保出行理念。

(4) 大力开展“内畅外达、制造名城、幸福株洲”活动，宣传一批示范路口、样板路段，以点带面，让文明出行深入人心。

牵头单位：市委宣传部（市文明办）

责任单位：市教育局、市交通局、市交警支队、市城管局、广播电视台、株洲日报、各区政府

3、推进交通新业态健康发展，规范网约车等通行停放秩序

(1) 针对互联网租赁自行车、网络预约出租汽车、分时租赁汽车等新业态、新问题，及早研究政策措施，加强市场监管，落实企业责任，促进有序健康发展。

(2) 强化交通出行诱导服务。加强与社会力量合作，充分利用互联网平台和新媒体渠道，推动市级智能停车一体化平台建设，将停车场信息接入作为停车场备案管理条件，促进“互联网+停车”发展，方便群众在线查询和预约停车泊位。

牵头单位：市交通局

责任单位：市交警支队、市城管局、各区政府

六、保障措施

（一）强化组织领导。将城市道路交通文明畅通提升行动纳入政府重点工作，积极推进。成立株洲市“十四五”城市畅通行动工作领导小组，下设四个工作小组（四项重点任务），小组组长由市委书记担任，建立部门定期会商工作机制，共同部署工作，联合开展评价。

（二）强化政策引导。进一步提高思想认识，转变思想观念，以解决群众关切、企业关注的问题为切入点，顺应国家政策调整变化，完善相关机制、政策、法规、文件，注重及时反馈效果，科学决策引领城市畅通发展。

（三）强化规划引领。坚持规划先行，认真处理当下与长远、个案与全局的关系，针对当前发展的新形势要求，坚持集约发展、存量优化，严格论证、科学调整规划方案，低成本高质量规划设计，确保项目顺利实施。

（四）强化资金筹措。财政部门将株洲市城市畅通行动计划纳入公共财政保障体系，工作经费列入年度财政预算。发改、财政、住建、交通、城管等部门要加强配合，充分顺应国家政策和 development 要求，创新投资机制，引进社会资本，多渠道筹措建设资金。发改、住建、财政等职能部门要加强配合，做好项目前期包装策划，建立分期实施项目库，密切跟踪老旧小区改造、城市更新等国家最新政策，积极争取国家专项补助资金、专项债券资金支持；市、区两级政府直接投资的项目，所

需建设资金由市、区两级财政根据事权归属，列入年度财政预算。

（五）强化考核评估。建立专家评估、明查暗访、民意征询和委托第三方评估等动态综合考评机制，充分利用智能交通系统、互联网企业数据进行测评。城市道路交通文明畅通提升行动领导小组定期组织开展实际效果评价，评价结果通报各区政府并向社会公布。纳入民生实事重点任务。

株洲市“十四五”城市畅通行动计划任务清单

序号	工作任务	任务目标	工作内容		牵头单位	责任单位	完成时限	备注
1	以“建”推城市畅通	针对环线通行效能不高、对外通道不足、内部路网不完善、停车占道导致道路通行能力降低等问题，重点推进一批城市道路及其配套设施建设；针对物流运输体系不完善，企业物流运输不便的问题，重点推进株洲市物流体系建设；针对公交线网布局不合理，公交运营效率不高的问题，加大城市轨道交通、快速公交建设力度，提升公交服务水平。	开展3 大路网建设工程行动	开展中环大道畅通、对外通道完善、区间道路优化行动，提升快速路效能、拉通尽端路、打通毛细血管，加快推进田心片区、三三一片区、六零一片区路网优化（详见项目清单）。	市住建局	市发改委、市资规局、市财政局、交警、市城管局、市属国有企业、各区人民政府	2022-2025	
2			逐步构建 2 处核心物流内循环	逐步构建以三一智慧钢铁城、广铁物流园等为核心的物流内循环，近期推动广铁物流园及其周边路网建设；新增京港澳高速五云峰互通口，加快推进公路港建设。	市资规局、市交通局	市发改委、市财政局、市住建局、市城发集团、清水塘集团、国投集团、各区人民政府	2022-2025	
3			研究论证推进2 条智轨线路建设	研究论证推进智轨二、三期建设；加强公交首末站和公交停车场建设；加大公共交通优先发展力度，提高公交出行信息服务水平。	市交通局	市发改委、市财政局、市城管局、市住建局、市资规局	2022-2025	
4			加 快 4000 个停车位建设	加快湘依路旁绿地、神农公园内、九方体育中心北侧等闲置地和老旧小区改造及道路内 4000 个停车泊位建设（含临时泊位）；拓展“互联网+ETC”应用，优化“诸事达”智能缴费和停车导航功能。	市城管局	市资规局、市财政局、市发改委、各区人民政府、市城发集团、市国投集团	2022-2025	

序号	工作任务	任务目标	工作内容		牵头单位	责任单位	完成时限	备注
5	以“管”保 城市畅通 以	针对违章停车、占道经营、非法侵占慢行空间等问题，完善执法体系，加强执法力度；针对停车位供需不平衡的矛盾，完善法规政策，加强停车位供需管理；针对交通信息化、智能化管理不足的问题，加强智能交通体系建设	完成4个 专项规划 编制或修 订	修编《洲市城市停车设施专项规划》（市城管局）、《株洲市公共交通系统规划》（市交通局）、《株洲市慢行交通系统规划》（市资规局）、《株洲市物流体系规划》（市资规局）在各项规划中落实“窄马路、密路网”的城市道路布局理念，大力推广新建住宅小区街区制，不断提高路网密度，确保规划路网密度达到规范要求。	市资规局	市财政局、市住建局、市交通局、市城管局、各区政府、市交警支队、	2022-023	
6			出台7项 管理办法、条 例、方案 等政策文 件	完成停车资源普查，提高车位共享率，出台《株洲市停车收费管理办法》、《株洲市停车场管理条例》、《株洲市鼓励公共停车场建设暂行规定》等法规政策，开展联合执法，清理整顿占路经营，规范停车管理。	市城管局	市交通局、市交警支队、市住建局、市发改委、市国投集团、各相关单位	2022-2023	
7				出台《智慧交通建设管理实施方案》，创新管理手段，推动交通管理设施设计、建设、运行、维护、优化改进的智慧化建设。	市交警支队	市住建局、市交通局、市国投集团、各相关单位	2022-023	
8				制定《城市交通实施年报》，分析城市交通发展出现的新情况、新问题，建立评估反馈机制，及时调整完善规划，加强路权规划管控及规划路网密度管控。	市资规局	市城管局、市交警支队、市住建局、市国投集团	2022.6	规划路网密度达到规范要求
9				编制畅通行动实施效果评估和考核方案，城市畅通项目严格按照联合验收管理办法组织验收。	市住建局	市交警支队、市城管局、市发改委、市财政局、市资规局、市交通局、市国投集团	年度	委托第三方

序号	工作任务	任务目标	工作内容		牵头单位	责任单位	完成时限	备注
10	以“管”保城市畅通	针对违章停车、占道经营、非法侵占慢行空间等问题，完善执法体系，加强执法力度；针对停车位供需不平衡的矛盾，完善法规政策，加强停车位供需管理；针对交通信息化、智能化管理不足的问题，加强智能交通体系建设；针对交通出行文明守法监管不足的问题，推动文明交通征信体系建设。	出台7项管理办法、条例、方案等政策文件	将株洲市城市畅通行动计划纳入公共财政保障体系，工作经费等前期费用列入年度财政预算。出台《市本级市政基础设施专项资金管理办法》，积极争取各类专项资金，统筹使用上级财政各类补助资金、市级预算资金，规范使用专项债券资金，确保列入年度投资计划的交通畅通项目顺利实施。	市财政局	市发改委、市资规局、市住建局、市城管局、市交通局、市国投集团等相关单位	2022.12	
11			建立落实2项工作制度	引入“路长制”，明确路长和日常工作，制定工作规则，管理制度和考核办法，加强路内联动共管，及时解决问题；落实交通安全设施“三同时”制度，新建、改建、扩建的道路要严格按照国家标准建设交通信号灯、交通标志标线、防撞护栏、交通诱导、交通监控等交通安全设施，实行道路交通安全设施与道路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的制度，预防和减少道路交通事故，确保交通安全畅通	市交警支队、市城管局、各区人民政府	市交通局、市发改委、市财政局、市资规局、市住建局	2022	
12			打造一批清障示范路段	对长江路、天台路、黄河路、珠江路等一批路段开展慢行通道清障行动，加大对乱停车现象的执法和管理力度，打造清障示范路段。	市城管局	市交警支队、各区人民政府	2022-2024	含人行道、无障碍、停车整治
13			打造一批停车管理示范路段	对长江路、天台路、黄河路、珠江路等一批路段开展停车执法管理，确保停车有序、通行高效，	市交警支队	市城管局、各区人民政府	2022-2023	违停率主干道大道2辆/5公里

序号	工作任务	任务目标	工作内容		牵头单位	责任单位	完成时限	备注
14	以“管”保城市畅通		提升桥下空间基础设施管理水平	完成市政基础设施普查工作，建立信息平台，确保设施及时管养维修，保证桥下空间管理规范、安全有序。	市城管局	市交警支队、各区政府、市属国有企业	长期	
15			完善一批隔离栏杆、智慧灯控项目	长江路（长江广场—莲花路）、芦淞大桥（东桥头—人民路）等路段设置护栏；黑龙江路—中达路交叉口、滨江路（尚格名城）交叉口等设置交通信号灯；红旗北路—新白石港路口等路口建设电警和卡口视频监控	市交警支队	——	2022-2024	
16								
17	以“改”助城市畅通	针对公交线路重复无序问题，组织廊道优化；针对城市高峰期交通拥堵的问题，组织微动土精练化改造，完善配套交通管理设施，切实保障通行空间连续性和舒适性。	完成一批交通微改	新华路-钻石路交叉口、迎新路-东环路交叉口、株董路-东环路交叉口等项目（详见项目清单）。	市住建局	市交警支队、市财政局、市城管局、各区政府	2022-2024	
18			完成2个慢行示范区域建设	建设荷塘区、经开区慢行系统示范项目，完善配套交通管理设施，切实保障通行空间连续性和舒适性。	市住建局	市资规局、市城管局、各区政府	2022-2025	
19			建设9处人行立体过街设施	南方中学、玉龙路与荷塘大道（金城国际学校2处地下通道）、黄河南路（泰山学校处）等	市住建局	市资规局、市财政局、市发改委、各区政府	2022-2025	
20			完成一批学校周边交通组织优化方案研究	对南方中学、九方中学、白鹤菱溪小学、天元学校、泰山学校、二中附小等一批学校周边路段综合采取多种措施，缓解早晚高峰时间主干路及重要点路段的交通拥堵，优化交通信号控制技术，提升交叉口通行效率。	市交警支队	市住建局市教育局各区政府	2022-2024	
21			完成3条公交廊道优化	对泰山路、黄河路、新华路优化公交线网和城市公交站点布局，降低公交线路重复率。	市交通局	市交警支队	2022-2023	

序号	工作任务	任务目标	工作内容	牵头单位	责任单位	完成时限	备注
23	以“引”促城市畅通	针对不公平路权、不友好的出行环境，从规划源头出手，加强路权规划管控；针对居高不下的交通违章率、事故率，聚焦守法知礼，普及交通法律法规、加强宣传，提倡文明出行、低碳出行，逐步形成交通安全文化、构建出行友好的生活场景、培养居民出行的绿色生活习惯。	开展“内畅外达、制造名城、幸福株洲”活动，培育宣传一批交通示范路口、样板路段。	市交警支队、市住建局、市城管局	市交通局、各区政府	长期（每年一次）	
24			推动建立与汽车社会和现代社会相适应的交通文明，引导交通参与者自觉遵守交通法规，鼓励和引导市民公交出行，降低市民出行对私家车的依赖度，普及低碳环保出行理念。	市委宣传部（市文明办）	市教育局、市交警支队、市交通局	长期	
25			开展 9 月 22 日国际无车日等绿色交通体验活动、大力倡导“135”绿色交通出行，鼓励居民1公里内步行出行、3公里内自行车出行、5公里内公交出行，普及低碳环保出行理念。	市交警支队	各区政府	长期（每年一次）	
26			制作刊播文明交通公益广告，鼓励开展“交通违法随手拍”等媒体行动，发挥媒体力量、社会力量、道德力量，传播交通安全知识、文明理念、行为准则。	市交警支队	市城管局、市教育局、市住建局、市委宣传部（市文明办）	长期	
27			充分发挥公益组织、企业、社团、车友会等作用，组织开展交通安全文明体验等公益活动，以及文明交通志愿服务活动，引导交通参与者自觉遵守交通法规。	市交警支队	各区政府、市委宣传部	长期	

“ ”

工作任务	类别	总计（项）	总投资（亿元）	牵头单位	实施成效	备注
以“建”推城市畅通	交通瓶颈类	22	55.90	市住建局、市资规局、天元区政府、芦淞区政府、荷塘区政府	打通交通瓶颈，提高道路通行能力，缓解道路交通压力	
	安全隐患类	8	4.29	市住建局、市城管局、市交警支队、各区政府	消除安全隐患点，提高交通出行安全，减少交通事故，保障出行者人身财产安全	
	对外交通类	22	68.35	市住建局、市交通局、芦淞区政府、经开区管委会	提高城市对外交通便捷性，快速疏解市区交通，实现对外通畅	
	区间路网完善	158	234.54	市住建局、各区政府	提高路网通达性，实现区间道路循环，缓解市区交通拥堵	
	物流体系建设	4	11.11	长株潭国际物流有限公司、城发集团、清水塘集团	打通物流通道，提高物流转换效率，降低物流成本，促进产业发展	
	人行过街设施建设	4	0.14	市住建局、荷塘区政府	以人为本，保障行人过街安全	
	公共交通建设	6	24.13	市交通局、市公交公司	提高公交出行比例，倡导公交优先，提升公交出行服务水平	
	公共停车场建设	16	1.42	市城管局	增加停车位供给，缓解停车难、停车乱等现象	
合计		240	399.88	——		
以“管”保城市畅通	专项规划	4	——	市资规局、市城管局	对公共交通系统、慢行交通系统、公共停车场布局、物流体系等内容进行专项的规划编制或修订，并纳入控规，并逐步实施	
	管理办法、条例、方案等政策文件	7	——	市住建局、市财政局、市资规局、市城管局、市交警支队	编制或修订城市交通管理及建设相关政策文件，提升交通相关基础设施建设及管理水平	
	落实制度	2	——	市交警支队、市城管局	落实“路长制”及“三同时”制度，加强道路建设及管理水平	
	打造一批清障示范路段	1	——	市城管局	开展人行道净化行动，规范设施布置，保证人行及盲道通畅，无障碍设施改造设置符合规范要求	
	打造一批停车管理示范路段	1	——	市交警支队	示范路段违停2辆/5公里	
	提升桥下空间管理水平、提升桥下空间基础设施管理水平	2	——	市城管局	桥下空间占用主体明确，责任明晰，安全保障措施到位，推进不合规、不安全占用行为退出，加快出台桥下空间使用管理办法	
合计		17	——			

工作任务	类别	总计（项）	总投资（亿元）	牵头单位	实施成效	备注
以“改”助城市畅通	38处交通微改造工程	38	0.26	市交警支队、天元区政府、芦淞区政府、荷塘区政府、石峰区政府、城发集团	投资小，见效快，充分挖潜现有交通设施，提升交叉口通行效率	
	43处交通堵点整治	43	——	市交警支队		
	道路提质	1	0.90	市城管局	提高道路通行效率，美化城市环境，提升城市形象	
	桥梁提质	1	0.20	市城管局	保障过江通道安全性	
	慢行系统改造	1	0.50	各区、经开区管委会	保障慢行系统连续性，舒适性	
	学校周边交通组织优化方案研究	1	——	市住建局、市城管局、市交警支队	缓解学校周边停车乱、交通组织混乱等现象，使学校周边交通组织顺畅有序，缓解交通拥堵	
	优化公交廊道	1	——	市交通局	优化公交线网和城市公交站点布局，降低公交线路重复系数，提高公交分担率	
合计		86	1.86			
以“引”促城市畅通	文明交通宣传及公益活动	5	——	市交警支队、市委宣传部（市文明办）	提高出行者交通安全意识	
合计		5	——			
总计		348	401.74			

2-1

“ ”

“ ”

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽端路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
1	区间路网完善	过江通道前期研究	跨江通道不足	新塘路-嵩山路	规划定线方案研究及项目包装（长3.85km）	——	——	——	前期	市住建局	市资规局、市城发集团			☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
2	交通瓶颈类	株洲市响田大桥拓宽改造工程	环线瓶颈点	石峰区	新建桥梁、电力、照明、排水、交通设施、铁路防护及监测工程，既有响田桥部分桥面改造和栏杆更换修补等；新建响田大桥位于既有响田大桥北侧，设计起点里程为K0+934.456，设计终点里程为 K1+267.956，全长333.5米	19696	2021.09	2023.09	续建	市住建局	市城发集团		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
3	交通瓶颈类	建宁大桥西桥头南北辅道	跨江大桥瓶颈点，环线两厢联系不畅，逆行违章频繁	天元区	项目西起西环线，东至滨江路。南辅道全长850米，宽14-18米；北辅道全长950米，宽14-18米。	19717	2019.12	2022.12	续建	市住建局	市城发集团		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
4	交通瓶颈类	东环北路湘运路人行过街	环线瓶颈点，灯控过街影响环线通行效率	取代人行过街斑马线，消除主辅安全隐患	长680m，宽5m	700	2021.12	2022.1	续建	荷塘区住建局	荷塘区住建局		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
5	安全隐患类	二医院人行天桥扩建	人行过街安全隐患	长20m，宽5m	长20m，宽5m	300	2021.12	2022.1	续建	市住建局	市住建局		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
6	安全隐患类	香博堡人行地道改建	人行过街安全隐患		长60m，宽5m	150	2021.12	2022.1	续建	市住建局	市住建局		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
7	交通瓶颈类	石峰大桥西匝道	跨江大桥瓶颈点	天元区	匝道全长约768.5米，匝道宽13.25米，规划03路、规划13路全长约744.86米，道路宽度12.5米，单向双车道，按城市支路标准设计，设计时速为30公里/小时；滨江路改造长度约237米，按城市次干道标准设计，设计时速为40公里/小时	25017	2022.06	2023.12	新建	市住建局	市城发集团		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
8	交通瓶颈类	建宁大桥东匝道及南北辅道新建工程	跨江大桥瓶颈点，环线两厢联系不畅	芦淞区	北辅道长1488.11米，宽15米，南辅道长1266.95米，路幅宽15米，A匝道209.31米，B匝道150.88米，C匝道164.31米，D匝道165.15米，匝道路幅宽8.5米。	37432	2023.3	2025.6	前期	市住建局	市城发集团		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
9	区间路网完善	规划四路	轨道城片区路网完善	日新路-中车大道	全长 600m，宽18m	3348	2022.6	2023.3	新建	石峰区政府	市国投集团（原控规单位）		☆	☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆☆
10	安全隐患类	中环交通标志、路面标线完缮	环线安全隐患	中环大道	建议交警部门根据路面标线情况，分段纳入年度计划，请交警部门补充。	70	2022.6	2022.12	新建	市交警队	——		☆	☆	☆		☆	☆☆☆☆
11	安全隐患类	主线中央隔离带开口封闭	环线安全隐患	东环路1处；东环北路2处	——	15	2022.5	2022.1	新建	市城管局	市城管局		☆	☆	☆		☆	☆☆☆☆
12	安全隐患类	主线外侧不规范开口封闭	环线安全隐患	南环、西环	60处分年度实施(位置见附表，请各区政府摸排，能够实施的进入2022年计划。不能马上实施的上报原因，请各区政府补充。	——	2022.6	2022.12	新建	各区政府	市城管局、市交警支队		☆	☆	☆		☆	☆☆☆☆
13	对外交通类	武广大道	尽端路，加强对外联系，分担炎帝大道交通压力	栗雨南路-湘江大道	宽40m、长800m	5000	2023	2024	续建	市住建局	城发集团			☆	☆	☆	☆	☆☆☆☆
14	安全隐患类	新华桥拆除重建工程	交通瓶颈点，安全隐患点	新华路-人民路交叉口	道路长度:113.16米, 道路宽度:40米;	14000	2020.12	2022.8	续建	市交通局	市交通局		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽端路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
15	对外交通类	株洲火车站改扩建工程	对外交通	株洲火车站	项目总占地33.4亩，采用线侧式+线上式综合站型，站房由东、西子站房及高架候车室组成，西站房基本站台旅客通过一层“平进平出”，其他站台旅客通过东、西站房及高架候车室进站、地道出站，即“上进下出”。主要工程内容有：拆除既有站房16486平方米，拆除既有地下人防工程560平方米，新建站房45100平方米；拆除既有站台雨棚和进站天桥，将第1-3站台高度由0.5米改为1.25米站台，在站台中心位置新建12米宽出站地道，保留既有出站地道。接长既有行包地道、邮政地道、出站地道在站台上的出入口。新建6座站台的站台面、站台雨棚，站台雨棚建筑面积20400平方米。工程同步配套建设通信、信息、电力、暖通、给排水等设施；	146400	2019.1	2022.12	续建	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆
16	人行过街设施建设	炎帝大道（栗合路处）过街设施	学校过街需求大，灯控过街安全性差	炎帝大道（栗合路处）	——	530	2021.12	2022.5	续建	市住建局	市住建局		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆
17	交通瓶颈类	株洲市动力大道[铁东路田心段（重桥西路-田红路）]改造工程	现状田心路等级低，通行能力低，成为轨道城片区交通瓶颈点	重桥西路-田红路	田心路项目：北起重桥西路，南至田红路，长约1.86km：第一段：重桥西路-新民路，长度约0.81km，提质改造（双向4车道，路幅宽24米）。第二段：新民路-田红路段，长度约1.05km，新建（双向4车道，路幅宽24米）。	44220	2021.8	2022.8	续建	市住建局	城发集团（原控规单位）		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
18	交通瓶颈类	石峰大桥东匝道	跨江大桥瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	石峰区	匝道全长约680米，匝道宽8.5米；株冶路、旗芸路全长约580米，宽15米，按城市次干道标准设计。	23459	2022.1	2023.05	新建	市住建局	市清水塘集团（原控规单位）		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
19	交通瓶颈类	株洲市响田大桥拓宽改造连接线工程	环线瓶颈点	石峰区	建设内容包括新建道路、排水、照明、绿化景观、交通设施及附属工程等。拓宽改造接线起点接先锋路，终点至响田路，分东西两侧。西接线改造道路长约520米；东接线改造道路长约260米。规划路幅宽度29米，双向6车道，道路等级为城市快速路，设计时速60公里/小时	5767	2022.01	2024.01	新建	市住建局	市城发集团		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
20	交通瓶颈类	铁东路（规划26路-新华路）和新塘西路（铁东路-C20路）新建工程	红旗路与建设路等河东横向道路流量大，饱和度高，已形成交通瓶颈，本项目有利于分担建设路及红旗路交通压力，缓解交通拥堵	规划26路至新华路	铁东路道路工程等级为城市主干道，路幅宽度：主线隧道（14.1米×2），主线高架（12.25米×2、14.75米×2），辅道（8.5米、7.5米）；新塘西路（铁东路-JC20路）项目建设用地面积为131亩，西起铁东路，东至JC20路，路段全长约910米（桩号K0+038.47~K0+948.47），规划路幅宽40m，主线双向六车道，道路等级为城市主干道，设计时速50千米每小时。	225368	2020.12	2023.12	续建	市住建局	城发集团（原控规单位）		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
21	对外交通类	千亿大道	尽端路，加强渌口区芦淞区交通联系，促进融城	航翼路-渌口区界	主干道，长约400米，宽42米	5200	2022.6	2022.6	新建	芦淞区政府	芦淞区政府		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
22	对外交通类	航空大道（创业二路-创业一路）提质改造工程	路面破损，通行条件差	创业二路-创业一路	株洲市航空大道（创业二路-创业一路）提质改造工程主要建设内容为现状路面病害处理、破损修复、现状砼路面加罩沥青及标志标线工程。全长约275米，路幅标准宽度40米，双向六车道，道路等级为城市快速路，设计时速60公里/小时。	300	2022.6	2022.1	新建	市住建局	市住建局		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
23	交通瓶颈类	铁东路南段（株洲南站-枫溪大道）新建工程	株洲南站进出道路等级低,形成交通瓶颈	株洲南站-枫溪大道	1km市政道路工程，40米宽（近期按36米实施），城市主干道	10000	2019.09	2022.6	续建	市住建局	市住建局	因征地拆迁问题，本项目与枫溪大道交叉路口处会滞后，交叉路口处投资预计将超出概算金额	☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资 金来 源	市民投诉反 映强烈及人 大建议、政 协提案	改善安 全及环 境隐患 因素	接通尽 端路或 微循环	融城、产 业配套或 环线贯通	重要性
24	对外交通 类	千亿大道	尽端路，完善路网，加 强区间联系	航翼路-淶枫大道	宽42m，长约1.2km	6400	2022	2023	新建	芦淞区政府	芦淞区政府		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
25	区间路网 完善	昆仑山北路	金德地块开发，内部道 路完善	神农大道-江河一路	长564.23m，宽24m	2790	2022	2023	新建	市住建局	地产集团（原控 规单位）		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
26	区间路网 完善	铁东路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	新华路-响田路	宽40m，长约5.1km	40800	2020	2023	续建	市住建局	市城发集团（原 控规单位）		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
27	对外交通 类	云峰大道二期东C 段	长株潭一体化	北欧环线连接线— 福林路	道路长度:1200米,道路宽度:42米,道路等级:主干道;	13317	2020.3	2022.12	续建	经开区管委会	云冶公司		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
28	对外交通 类	云峰大道二期东C 段	长株潭一体化	福林路—示范区边 界	长约1.5千米，路幅宽42.5—55.5米	12000	2022.6	2023.9	新建	经开区管委会	经开区管委会、 云冶公司		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
29	对外交通 类	华强北路	长株潭一体化	云峰大道—示范区 北边界	长约2.1千米，路幅宽34米	10500	2022.6	2023.9	新建	经开区管委会	经开区管委会、 云冶公司		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
30	区间路网 完善	中车大道南段 （K1+660- K2+610）段	尽端路，完善路网，加 强区间联系	南起时代大道南辅 道，北至重桥路	全长约0.95千米，标准路幅宽32m，双向六车道	36513	2018.1	2023.12	续建	石峰区政府	株洲循环集团		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
31	区间路网 完善	株所支路（规划 道路-中车大道） 新建工程	尽端路，完善路网，加 强区间联系	东起规划道路，西 至中车大道	全长约307.5米，路幅宽20米，双向四车道	4454	2020.12	2022.1	续建	石峰区政府	株洲循环集团		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
32	区间路网 完善	藏龙路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	田红路-田林路	宽36m，长约1.92km	44090	2023	2023	新建	石峰区政府	石峰区政府		☆	☆		☆	☆	☆☆☆☆
33	对外交通 类	武广大道	尽端路，加强对外联 系，分担炎帝大道交通 压力	湘江大道-滨江大道	项目占地约139.4亩，道路总长约1300米，路幅40米	26448	2021.1	2023.8	续建	市住建局	城发集团（原控 规单位）		☆		☆	☆	☆	☆☆☆☆
34	区间路网 完善	白云路	完善区域路网，促进微 循环	桂花路-规划32路	次干道、0.24公里，道路路幅24米	1648	2021.5	2022.5	续建	市住建局	市地产集团		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆
35	区间路网 完善	黄泥塘路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	水园路-规划二路	长930m，宽24m	14063	2020.6	2023.12	续建	荷塘区政府	市国投集团		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆
36	区间路网 完善			新华路-东环北路	长520m，宽28m	24964	2020.10	2025.12	续建	荷塘区政府	荷塘区住建局		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆
37	区间路网 完善	规划138路	完善区域路网，促进微 循环	科瑞路-滨江路	长260m，宽12m	750	2022.8	2023.3	新建	天元区政府	天元区政府		☆	☆	☆	☆		☆☆☆☆
38	人行过街 设施建设	荷塘大道（荷塘国 际学校）过街设施	学校过街需求大，灯控 过街安全性差	荷塘大道（荷塘国际 学校）	——	240	2022.6	2022.12	改造	荷塘区政府	荷塘区政府		☆	☆	☆			☆☆☆
39	人行过街 设施建设	南方中学人行天 桥新建工程	学校过街需求大，灯控 过街安全性差	芦淞区	南方中学人行天桥位于机场大道和航展路交叉口西 侧32.7米处，天桥采用钢结构形式，桥梁全长 52米，桥面宽4米	650	2022.9	2022.12	新建	市住建局	市住建局		☆		☆		☆	☆☆☆
40	交通瓶颈 类	西环线西辅道 （泰山西路—长 江西路）新建工 程	环线瓶颈点，环线两侧 道路与环线联系不便	月塘生态新城	道路北起泰山西路，南至长江西路，为西环线西侧 辅道，全长1020m，路幅宽14m，按城市支路标准 设计。	6558	2021.12	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府			☆	☆	☆		☆☆☆
41	交通瓶颈 类	铜霞路与石峰大道 交叉路口改造	环线瓶颈点，消除红绿 灯	平改立	——	50000	2022	2023	前期	市资规局	市资规局			☆	☆	☆		☆☆☆
42	区间路网 完善	南塘路	尽端路，方便居民出行	凿石路-昆仑山南路	宽36m，长约0.32km	2600	2022	2023	新建	市住建局	市城发集团（原 控规单位）			☆	☆	☆		☆☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资 金来 源	市民投诉反 映强烈及人 大建议、政 协提案	改善安 全及环 境隐患 因素	接通尽 端路或 微循环	融城、产 业配套或 环线贯通	重要性
43	区间路网 完善	水园路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	黄泥塘路-北环大道	宽30m，长约1.95km	10725	2022	2024	新建	市住建局	市国投集团（原 控规单位）			☆	☆	☆		☆☆☆
44	区间路网 完善	黑龙江路	尽端路，完善路网	新东路-滨江北路	宽40m，长约0.48km	3800	2023	2023	新建	市住建局	市城发集团（原 控规单位）			☆	☆	☆		☆☆☆
45	对外交通 类	湖塘港区淦田作 业区（大唐华银 电厂码头）配套 建设专用码头工 程	完善对外交通	淞口区	4个2000吨级散货泊位，设计年吞吐量450万吨	30000	2021.3	2025.12	续建	市交通局	市交通局		☆	☆			☆	☆☆☆
46	区间路网 完善	莲塘小学周边道 路	改善学校周边交通出行 环境	莲塘小学	（含生态树池、溢流井、雨水花园、透水铺装等海 绵设施）	500	2022.6	2022.12	新建	芦淞区政府	芦淞区住建局		☆		☆	☆		☆☆☆
47	对外交通 类	航空大道	航空大道-铁东路-南环 线交通转换，提升对外 交通联系效率	航空大道-南环线节点 新建工程等：北起南 环线，南至老株淞路	长约1.5km	87116	2022.6	2025.12	前期	市住建局	芦淞区政府			☆		☆	☆	☆☆☆
48	对外交通 类	东城大道（航空大 道）	完善枫溪片区、董家墩 片区、航空城片区区间 联系及对外联系	天池路（枫林路）-千 亿大道	宽60m，长约4km	119500	2022	2024	新建	芦淞区政府	淞口区政府			☆		☆	☆	☆☆☆
49	区间路网 完善	尚格小学周边道路	尚格小学车行进出道路 单一，无法形成有效循 环，上下学接送进出困 难	尚格小学-规划36路	长260m，宽15m	500	2022	2022	新建	天元区政府	天元区政府		☆		☆	☆		☆☆☆
50	区间路网 完善	航空大道株洲县 段建设项目	尽端路，加强淞口区芦 淞区交通联系，促进融 城	南接“淞枫大道”， 北至“千亿大道”	全长2.67km，城市快速路，路幅宽60m，双向六车 道	23826	2020.08	2022.12	续建	淞口区政府	淞口区政府			☆		☆	☆	☆☆☆
51	区间路网 完善	新塘路（金荷大 道）	尽端路，完善职教城片 区路网	北环大道-金桥路	长1470m,宽40m	30160	2020.3	2023.12	续建	荷塘区政府	市国投集团			☆		☆	☆	☆☆☆
52	区间路网 完善	天池路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	南环路南辅道-市区界	宽42m，长约2.7km	21600	2022	2023	前期	市住建局	市地产集团（原 控规单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
53	区间路网 完善	湘江大道二期	加强中心城区与天元区 南部片区交通联系	龙洲路-朱亭镇	宽60m，长约17.72km	119000	2021	2024	续建	市住建局	市城发集团（原 控规单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
54	区间路网 完善	报亭路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	田心大道-建设北路、 时代大道-中车大道	宽26m，长约3.74km	20570	2023	2024	新建	石峰区政府	石峰区政府			☆		☆	☆	☆☆☆
55	区间路网 完善	沿江路	尽端路，完善路网，加 强区间联系	溪三路-市区界	宽24m，长约6.45km	38700	2023	2024	新建	市住建局	市城发集团（原 控规单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
56	区间路网 完善	规划156路	方便沿线小区出行	规划152路-神农大道	长436m，宽12m	650	2022.1	2022.12	新建	天元区政府	天元区政府		☆	☆		☆		☆☆☆
57	区间路网 完善	印象路	道路提质	规划156路-黄山西路	长164m，宽12m（含生态树池、溢流井、雨水花园 、透水铺装等海绵设施）	300	2022.8	2022.12	新建	天元区政府	天元区住建局		☆	☆		☆		☆☆☆
58	区间路网 完善	新马东路（衡山 路）	尽端路，完善路网，加 强区间联系	京港澳高速-湘芸路	宽60m，长约1.78km	14240	2023	2024	新建	天元区政府	市住建局、市城 发集团（原控规 单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
59	区间路网 完善	田心大道	加强轨道城片区与云龙 片区和长沙的联系	迎宾路-云龙大道	宽60m，长7425m	242965	2023	2024	新建	经开区管委会	经开区管委会			☆		☆	☆	☆☆☆
60	交通瓶颈 类	南站路新建下穿铁 路立交工程	弥补跨铁路通道不足的 问题	服饰大道-南站路	宽21.5-25m，长166m	16987	2022	2023	前期	芦淞区政府	芦淞区政府			☆		☆	☆	☆☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资 金来 源	市民投诉反 映强烈及人 大建议、政 协提案	改善安 全及环 境隐患 因素	接通尽 端路或 微循环	融城、产 业配套或 环线贯通	重要性
61	区间路网 完善	火车站改造周边配套基础设施建设项目	完善火车站周边交通设施	芦淞区株洲火车站周边	对火车站周边配套基础设施实施改造，包括室外配套工程，地下空间、临时保通工程、集散厅宣传展示墙、车站周边环境整治及新华西路新华桥接线工程等6个子项	60200	2021.1	2023.6	续建	市住建局	市住建局		☆	☆		☆		☆☆☆
62	交通瓶颈 类	株洲市新华西路新华桥接线工程	交通瓶颈点	新华西路跨京广、沪昆和长株潭城际铁路上方	新华桥接线工程全长137.9米（桥西段58.7米，桥东段79.2米），包括道路、排水、照明、绿化、交通工程及其他城市公用设施等，按城市主干路标准实际，标准路幅38.2米，双向八车道，设计时速50公里每小时。	2009	2022	2022	新建	市交通局	市交通局		☆	☆		☆		☆☆☆
63	区间路网 完善	升龙路	尽端路，完善路网，加强区间联系	迎风路-北环大道	长787m,宽30m	9575	2021.7	2023.12	续建	荷塘区政府	市国投集团		☆	☆		☆		☆☆☆
64	区间路网 完善	映日路	完善区域路网，促进微循环	莲易大道-金钩山路	支路、0.417公里，道路路幅24米	13142	2021.5	2023.11	续建	市住建局	市地产集团		☆		☆	☆		☆☆☆
65	区间路网 完善	金钩山路	完善区域路网，促进微循环	莲易大道-金钩山路	次干道、0.693公里，道路路幅25米	7420	2021.5	2023.11	续建	市住建局	市地产集团		☆		☆	☆		☆☆☆
66	区间路网 完善	清水塘大桥	跨江通道数量不足,加强区域河东西跨江交通联系	天元区新东路-石峰区清霞路	项目为城市主干道，天元区新东路-石峰区清霞路，道路里程约2400m，双向六车道，其中清水塘大桥为主跨408m钢桁拱。	150256	2019.9	2022.12	续建	市住建局	清水塘集团 （原控规单位）		☆	☆		☆		☆☆☆
67	物流体系 建设	株洲经开区铁路综合物流园建设项目	完善物流体系	——	项目占地647亩，重建、新建各类型厂房及配套用房面积213968.00平方米。	111139	2021	2024	续建	长株潭国际物流有限公司	长株潭国际物流有限公司		☆			☆	☆	☆☆☆
68	对外交通 类	莲易大道（红旗广场-白关互通）市政化改造工程	莲易大道沿线交通转换不便	红旗广场-白关互通段	映日路、悦宾路、株金路三处进行平面交叉路口改造，芭蕉冲新建一处平面交叉，服瑞互通段设菱形立交。	39180	2023	2025	前期	市住建局	芦淞区政府		☆			☆	☆	☆☆☆
69	区间路网 完善	荷塘大道西辅道一期	完善辅道	砚塘坡路-新华东路	长210m,宽26m（含生态树池、溢流井、雨水花园、透水铺装等海绵设施）	1050	2022.9	2023.6	新建	荷塘区政府	荷塘区住建局		☆			☆	☆	☆☆☆
70	区间路网 完善	轨道城PPP一期项目（云霞大道、卧龙路、中车大道、田心大道）	完善区域路网	石峰区北起沪昆高速，南至时代大道	云霞大道全长约1950米，卧龙大消全长约2120米，中车大道全长约3680米，田心大道全长约5700米;轨道城片区雨水排水工程（中车大道-新桥路）长度1.1公里，2.4米双排暗埋管道;田心大道古滑坡段地质灾害处置工程。	90586	2016.06	2022.12	续建	市住建局	国盛融城公司		☆			☆	☆	☆☆☆
71	区间路网 完善	清水塘数字智造产业园内规划道路	完善片区内部路网，助力产业发展	石峰区清水塘中北部	位于清霞路以东、清水塘大道以西、株冶路以南及铜霞路以北地块内规划道路。	10000	2022.3	2023.2	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
72	区间路网 完善	口岸二路	完善片区内部路网，助力产业发展	清霞路-铜霞路	城市支路，道路里程约634米，宽度15米，双向两车道，设计速度30km/h	3000	2022.9	2023.9	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
73	区间路网 完善	QST12路	完善片区内部路网，助力产业发展	临江路-QST11路	城市支路，道路里程约790米，宽度18米，双向两车道，设计速度 30km/h	5000	2022.9	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
74	区间路网 完善	QST11路	完善片区内部路网，助力产业发展	湾塘路-清湖路	城市支路，道路里程约530米，宽度18米，双向两车道，设计速度30km/h	4000	2022.1	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
75	区间路网 完善	霞湾路二期	完善片区内部路网，助力产业发展	湾塘路-清湖路	城市次干道，道路里程约464米，宽度28米，双向四车道，设计速度40km/h	4000	2022.1	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
76	区间路网 完善	老工业路四期	完善片区内部路网，助力产业发展	清湖路-湘芸北路	城市主干道，道路里程约977米，宽度42米，双向六车道，设计速度60km/h	16000	2022.11	2024.6	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
77	区间路网 完善	株冶路三期	完善片区内部路网，助力产业发展	QST10路-湘芸北路	城市次干道，QST10路-湘芸北路，道路里程1370m，宽度28m，双向四车道，设计速度40km/h。	9773	2022.3	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资 金来 源	市民投诉反 映强烈及人 大建议、政 协提案	改善安 全及环 境隐患 因素	接通尽 端路或 微循环	融城、产 业配套或 环线贯通	重要性
78	区间路网 完善	老工业路三期	完善片区内部路网，助力产业发展	清水塘大道-丁山路	城市主干道，清水塘大道-丁山路，道路里程970m，宽度42m，双向六车道，设计速度60km/h。	19000	2022.12	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
79	区间路网 完善	QST02路（铜霞路-株冶路）	完善片区内部路网，助力产业发展	铜霞路-株冶路	城市次干路，铜霞路-株冶路，长500米，宽32米	3200	2022.12	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
80	区间路网 完善	QST06路（铜霞路-株冶路）	完善片区内部路网，助力产业发展	铜霞路-株冶路	城市支路，铜霞路-株冶路，道路里程500m，宽度28m，双向四车道，设计速度30km/h。	9836	2022.12	2023.12	新建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
81	区间路网 完善	QST10路	完善片区内部路网，助力产业发展	铜霞路-老工业路	城市次干道，铜霞路-老工业路，道路里程1265m，宽度28m，双向四车道，设计速度40km/h。	11083	2021.6	2022.6	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
82	区间路网 完善	霞湾路一期	完善片区内部路网，助力产业发展	清湖路-铜霞路	城市次干道，清湖路-铜霞路，道路里程1010m，宽度28m，双向四车道，设计速度40km/h。	16487	2019.9	2022.9	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
83	区间路网 完善	口岸一路	完善片区内部路网，助力产业发展	铜霞路-清霞路	城市支路，铜霞路-清霞路，道路里程582m，宽度24m，双向两车道，设计速度30km/h。	9761	2020.9	2022.12	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
84	区间路网 完善	清水塘大道二期	完善片区内部路网，助力产业发展	铜霞路-清霞路	城市主干道，铜霞路-清霞路，道路里程800m，宽度42m，双向六车道，设计速度60km/h。	12471	2020.1	2022.12	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
85	区间路网 完善	临江路二期	完善片区内部路网，助力产业发展	清湖路-湘芸北路	城市次干道，清湖路-湘芸北路，道路里程1100m，宽度24m，双向两车道，设计速度40km/h。	11302	2021.1	2022.12	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
86	区间路网 完善	株冶路二期	完善片区内部路网，助力产业发展	清水塘大道-QST10路	城市次干道，清水塘大道-QST10路，道路里程1550m，宽度28m，双向四车道，设计速度40km/h	16018	2020.1	2023.6	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
87	区间路网 完善	老工业路一期	完善片区内部路网，助力产业发展	清水塘大道-清霞路	城市主干道，清水塘大道-清霞路，道路里程1200m，宽度42m，双向六车道，设计速度60km/h	16637	2020.1	2023.6	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
88	区间路网 完善	老工业路二期	完善片区内部路网，助力产业发展	清湖路-清霞路	城市主干道，清湖路-清霞路，道路里程920m，宽度42m，双向六车道，设计速度60km/h。	9309	2021.6	2022.12	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
89	区间路网 完善	清霞路三期	完善片区内部路网，助力产业发展	清水路-铜霞路	城市主干道，清水路-铜霞路，道路里程1695m，宽度42m，双向六车道，设计速度60km/h。	32783	2020.1	2022.12	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
90	区间路网 完善	株冶路四期	完善片区内部路网，助力产业发展	清水塘大道-QST06路	城市次干道，清水塘大道-QST06路，道路里程900m，宽度28m，双向四车道，设计速度40km/h。	12395	2021.3	2022.12	续建	市住建局	清水塘投资公司		☆			☆	☆	☆☆☆
91	区间路网 完善	莲易大道（白关镇）临时接线工程	莲易大道沿线交通转换不便	芦淞区	A匝道为双向匝道，长约250米，宽14.5米；B匝道为单向匝道，长约168米，宽7.5米；C匝道为单向匝道，长约145米，宽7.5米	2476	2022.1	2023.05	新建	市住建局	城发集团		☆			☆	☆	☆☆☆
92	区间路网 完善	中车株机厂前区改造项目	提升交通出行环境，缓解停车供需矛盾	石峰区	主要建设内容为地下停车场、广场、景观平台等	15844	2022.06	2023.12	新建	市住建局	城发集团		☆			☆	☆	☆☆☆
93	区间路网 完善	响浅路（湘芸路-滨江路）	完善片区内部路网，助力产业发展	湘芸路-滨江路	项目西起湘芸路，东至湘江大道，城市主干道，道路长3697米，标准路幅宽32米	25501	2017.5	2023.12	续建	市住建局	市城发集团		☆			☆	☆	☆☆☆
94	区间路网 完善	职教城未移交道路大修	完善片区内部路网	职教城	明礼路（云龙大道—崇文路）、向阳北路（云龙大道—水园路）、智慧路（迎宾大道—崇文路）崇德路（迎宾大道—崇德路桥）崇文路（崇德路—北环大道）等历史遗留问题道路进行大修和交通标志标线修整	2010	2021.12	2023.05	续建	经开区建设局	市国投集团		☆			☆	☆	☆☆☆
95	区间路网 完善	南洲新区15号道路及供排水新建项目	完善片区内部路网	南洲工业园	1、15号道路全长约1千米，路幅宽15米，雨水污水分流，按城市次干道标准进行建设。建设内容包括：道路；雨、污水管道、DN400毫米球磨铸铁给水管；弱电工程等配套工程。	10000	2021.11	2023.12	续建	渌口区政府	株洲渌口经济开发区产业发展集团有限公司		☆			☆	☆	☆☆☆
96	区间路网 完善	藏龙路	尽端路，完善路网，加强区间联系	迎宾大道-盘龙路	长1140m，宽40m。	41072	2022.07	2024.12	新建	市住建局	市国投集团（原控规单位）		☆			☆	☆	☆☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽头路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
97	区间路网完善	湘江大道二期	加强中心城区与天元区南部片区交通联系	雷打石镇-三门镇	建设项目总长14.4km，路幅23.5米；另设三门连接线，路基宽10M,路线长2.899km，项目总占地约1132亩。	266726	2021.1	2024.1	续建	市住建局	城发集团（原控规单位）		☆			☆	☆	☆☆☆
98	物流体系建设	京港澳高速五云峰互通口	物流体系建设				2022	2024	新建	市城发集团、清水塘集团	市城发集团、清水塘集团		☆			☆	☆	☆☆☆
99	区间路网完善	金桥路	尽端路，完善路网，加强区间联系	荷塘大道-金塘大道	宽40m，长2363m	45197	2022	2024	新建	荷塘区政府	荷塘区政府		☆			☆	☆	☆☆☆
100	对外交通类	云峰大道	完善区域路网，促进微循环	创元路—沙坡里	长约0.7千米，路幅宽42.5—55.5米	8600	2022.6	2023.9	新建	经开区管委会	云冶公司		☆			☆	☆	☆☆☆
101	区间路网完善	黑龙江路	尽端路，完善路网	西环线-昆仑山路	宽36m，长约0.38km	5000（含过街）	2023	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
102	交通瓶颈类	珠江北路匝道	环线瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	珠江北路以南接西环线匝道	匝道长1454m，宽8.5m	2472（不含拆迁）	2023	2024	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
103	交通瓶颈类	衡山路匝道	环线瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	衡山西路以南接西环路匝道	匝道长1633m，宽8.5m	2776（不含拆迁）	2023	2024	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）			☆		☆	☆	☆☆☆
104	公共停车场建设	二中附小旁（燕子岭路）	接送学生停车需求大	——	占地6670m²、车位190个	——	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市城发集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆	☆			☆☆☆
105	公共停车场建设	天元小学正门停车场（高新二街与高新一道交汇处东南角）	天元小学停车需求大		占地800m²、车位50个	40	2022	2023	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆	☆			☆☆☆
106	公共停车场建设	天元小学正门停车场（黑龙江路与高新一道交汇处东北角）	天元小学停车需求大		占地800m²、车位55个	40	2022	2023	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆	☆			☆☆☆
107	公共停车场建设	栗雨小学停车场（栗雨小学东侧旁空地）	栗雨小学停车需求大		占地1600m²、车位50个	200	2022	2023	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆	☆			☆☆☆
108	公共停车场建设	白鹤菱溪小学停车场（中建玥熙台前坪）	白鹤菱溪小学停车需求大		占地2587m²、车位85个	50	2022	2023	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆	☆			☆☆☆
109	人行过街设施建设	田林路（长郡学校处）过街设施	学校过街需求大，灯控过街安全性差		——		2024	2024	新建	市住建局	市住建局			☆	☆			☆☆
110	安全隐患类	桂花路上跨四三0厂专用线立交工程	道路与铁路平交安全隐患	桂花路	新建道路主线上跨铁路立交桥，道路改造范围约0.846km，道路横断面宽度为32m，新建桥梁全长434m，桥梁宽度为16m，其中道路主线为双向4车道	15966	2022.12	2024.12	新建	荷塘区政府	荷塘产业开发区管委会			☆	☆			☆☆
111	安全隐患类	红旗路上跨四三0厂专用线立交工程	道路与铁路平交安全隐患	红旗路	红旗路桥梁上跨现状铁路，新建道路主线上跨铁路立交桥，道路改造范围约0.66km，道路横断面宽度为50m，新建桥梁全长230.04m，桥梁宽度为29m，其中道路主线为双向6车道	12492	2022.12	2024.12	新建	荷塘区政府	荷塘产业开发区管委会			☆	☆			☆☆
112	交通瓶颈类	西环路东辅道	环线瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	东湖立交-泰山路	长度2267m，宽度15m	7340	2022	2024	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）				☆	☆		☆☆
113	交通瓶颈类	西环路东辅道	环线瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	衡山路-王家坪立交	长度1495m，宽度15m	4840（不含拆迁）	2022	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）				☆	☆		☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽端路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
114	交通瓶颈类	枫溪大道（608所段）下穿改造工程	改善交通出行环境	航空大道-伟大路	长约805米，宽度60米。其中地面长度505米，隧道长度300米，隧道宽度41.7米。	24954	2021.06	2022.06	续建	市住建局	市住建局		☆				☆	☆☆
115	对外交通类	株洲金山工业园产业新城铁路专线	完善物流体系，促进产业发展	车辆段-三一	铺设铁路约3.44km，含三座铁路桥梁	36000	2022.12	2024.12	新建	荷塘区政府	金城集团		☆				☆	☆☆
116	物流体系建设	三一智慧钢铁城及其周边路网建设	物流体系建设				2022	2024	新建	市城发集团、清水塘集团	市城发集团、清水塘集团		☆				☆	☆☆
117	对外交通类	X157（株洲段）改建工程	完善对外交通	石峰区	（岳塘高速收费站对接株洲市清水塘） 二级公路2公里	8000	2021.8	2025.12	续建	市交通局	市交通局		☆				☆	☆☆
118	对外交通类	芦淞区X084拓宽改造工程	完善对外交通	芦淞区	二级公路1公里	4000	2021.8	2025.12	续建	市交通局	市交通局		☆				☆	☆☆
119	区间路网完善	新文化路	尽端路，完善路网，加强区间联系	东环线-田园路	宽26m、长870m	13420	2022	2024	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）			☆		☆		☆☆
120	区间路网完善	白石港路	尽端路，完善路网，加强区间联系	红旗路-云龙大道	宽24-30m，长约0.72km	4320	2023	2024	新建	经开区管委会	经开区管委会			☆		☆		☆☆
121	交通瓶颈类	东湖立交周边辅道	环线瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	东湖立交四周	城市次干道，长2080m，宽15m	6735	2024	2024	新建	市资规局	市资规局			☆		☆		☆☆
122	区间路网完善	白云路	尽端路，完善路网，加强区间联系	GH规划32路-向阳路	宽30m，长约0.8km	4800	2023	2023	前期	市住建局	市地产集团（原控规单位）			☆		☆		☆☆
123	区间路网完善	铁东路	尽端路，完善路网，加强区间联系	迎新路-航机路	宽40m，长约2.5km	20000	2023	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）			☆		☆		☆☆
124	区间路网完善	铁东路	尽端路，完善路网，加强区间联系	芦淞路-江淦路	宽40m，长约3.75km	30000	2024	2024	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）			☆		☆		☆☆
125	区间路网完善	学林路	尽端路，完善路网，加强区间联系	龙母河-厚信路，云龙大道-升龙路	宽42m，长2100m	34130	2023	2024	新建	经开区管委会	经开区管委会					☆	☆	☆☆
126	区间路网完善	金龙路	新马工业园片区对外联系	金月路-武广大道	宽14m，长约0.62km	3410	2020.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府					☆	☆	☆☆
127	区间路网完善	北站路支路微改造工程	改善道路条件，促进微循环	石峰区	全长650米，路宽6米，道路排水等改造（含生态树池、溢流井、雨水花园、透水铺装等海绵设施）	400	2022.6	2022.12	新建	石峰区政府	株洲循环集团		☆			☆		☆☆
128	区间路网完善	枫溪生态城湘江东岸综合整治二期沿江南路（枫溪大桥-溪三路）新建工程	完善区域路网，促进微循环	枫溪大桥-溪三路	道路全长约1.5km，路幅宽度24m，等级为城市次干路。	24636	2019.05	2023.09	续建	市住建局	市城发集团		☆			☆		☆☆
129	区间路网完善	迎风路	完善区域路网，促进微循环	水支06路-规划二路	长1125m，宽30m	7294	2019.1	2023.5	续建	荷塘区政府	市国投集团		☆			☆		☆☆
130	区间路网完善	规划六路	完善区域路网，促进微循环	水园路-规划二路	长828m,宽20米	6724	2019.1	2023.12	续建	荷塘区政府	市国投集团		☆			☆		☆☆
131	区间路网完善	日新路	完善区域路网，促进微循环	规划支路3-规划支路5	全长1.3km，路幅宽40m	15930	2020.04	2023.1	续建	市住建局	市国投集团		☆			☆		☆☆
132	区间路网完善	规划156路	完善区域路网，促进微循环	规划151路-规划152路	长230米、宽15米	520	2022.8	2022.12	新建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
133	区间路网完善	乐山大道三期	完善区域路网，促进微循环	健康大道-创新大道	长度0.59km,路幅宽度40m，道路性质为城市主干道	5264	2020.11	2023.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆
134	区间路网完善	湘芸路	完善区域路网，促进微循环	健康大道-创新大道	长1250m，宽40m	19438	2019.9	2022.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽头路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
135	区间路网完善	响泉路	完善区域路网，促进微循环	健康大道-创业五路	长800m，宽24m	6520	2019.1	2022.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆
136	区间路网完善	温泉路	完善区域路网，促进微循环	健康大道-创新大道	长800m，宽18m	2368	2019.1	2022.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆
137	区间路网完善	创业四路	完善区域路网，促进微循环	湘芸路-栗塘路	长800m，宽24m	6513	2019.8	2022.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆
138	区间路网完善	创业五路	完善区域路网，促进微循环	自主创业园	长800m，宽18m	4623	2019.1	2023.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆
139	区间路网完善	健康大道	完善区域路网，促进微循环	湘芸路-乐山大道	长1630m,宽40米	23426	2018.6	2022.12	续建	天元区政府	顺明公司		☆			☆		☆☆
140	区间路网完善	大石桥环路	完善区域路网，促进微循环	金马路-西站南路	长1610m，宽18m	6527	2022.1	2022.12	续建	天元区政府	高科集团		☆			☆		☆☆
141	区间路网完善	仙月环路	完善区域路网，促进微循环	金月路-大石桥环路	长465，宽26米	3000	2022.1	2022.12	续建	天元区政府	高科集团		☆			☆		☆☆
142	区间路网完善	博古山东路	完善区域路网，促进微循环	神农城湘水湾片区	长380m，宽32m	3648	2022.3	2023.12	续建	天元区政府	高科集团		☆			☆		☆☆
143	区间路网完善	天枫路（溪五路-枫溪大道）路面改造工程	完善区域路网，促进微循环	溪五路-枫溪大道	长346m，宽20m（含生态树池、溢流井、雨水花园、透水铺装等海绵设施）	150	2022.1	2022.12	新建	芦淞区政府	区住建局		☆			☆		☆☆
144	区间路网完善	金泉路	完善区域路网，促进微循环	金精路-金城东路	长约1248.5m，宽24m，	11876	2018.12	2022.12	续建	荷塘区政府	金城集团		☆			☆		☆☆
145	区间路网完善	映日路	完善区域路网，促进微循环	丽舍路-金溪路	长400米，宽25米	4000	2022.9	2024.9	新建	荷塘区政府	荷塘产业开发区管委会		☆			☆		☆☆
146	区间路网完善	金桥路	完善区域路网，促进微循环	金泉路-金塘大道	全长960米，宽40米	22000	2022.12	2026.12	新建	荷塘区政府	荷塘产业开发区管委会		☆			☆		☆☆
147	区间路网完善	金泉路	完善区域路网，促进微循环	金城东路-金桥路	全长870m，宽24m	7800	2022.12	2024.12	新建	荷塘区政府	荷塘产业开发区管委会		☆			☆		☆☆
148	区间路网完善	杉园路	完善区域路网，促进微循环	盘龙路-云天大道	项目建设用地面积38609.18m²，合57.91亩。道路全长1.33km，标准路幅宽度为24m。道路等级为城市次干路，双向四车道，设计时速40km/h。工程建设主要包括道路工程、交通工程、给排水工程、绿化工程、照明工程、道路附属设施工程等。	12032	2022.9	2023.9	新建	经开区管委会	云发集团		☆			☆		☆☆
149	区间路网完善	菖塘北路	完善区域路网，促进微循环	洞株路-云田路	项目建设用地面积16156.51m²，合24.25亩。道路全长0.54Km，标准路幅宽度为24m。道路等级为城市次干路，双向四车道，设计时速40km/h。工程建设主要包括道路工程、交通工程、给排水工程、绿化工程、照明工程、电力管线及其他附属工程等。	4769	2022.9	2023.9	新建	经开区管委会	云发集团		☆			☆		☆☆
150	区间路网完善	云海桥	完善区域路网，促进微循环	龙母河片区	长270米，宽40米，非等跨连续梁桥	7500	2022.1	2023.1	新建	经开区管委会	云发集团		☆			☆		☆☆
151	区间路网完善	莲花桥	完善区域路网，促进微循环	龙母河片区	长210米，宽24米，非等跨连续梁桥	5200	2022.1	2023.1	新建	经开区管委会	云发集团		☆			☆		☆☆
152	区间路网完善	长郡云龙实验学校周边道路(规划二、三路)	完善区域路网，促进微循环	"规划道路二：规划道路三-四兴路 规划道路三：学林路-四兴路"	该道路南起规划道路四（起点桩号为K0+405.831），北至四兴路（终点桩号K0+67.966）,全长约240m，规划路幅宽20m（14.0m车道+2x3.0m人行道=20.0m），标准路段为双向四车道，人非共板，采用一块板形式设置，道路等级为城市支路。	17997	2021.12	2022.12	续建	经开区管委会	经开区土地储备中心		☆			☆		☆☆
153	对外交通类	卧龙路B段	完善区域路网，促进微循环	玉龙路—学林路	长约0.85千米，路幅宽30米	5267	2020.6	2022.12	续建	经开区管委会	云冶公司		☆			☆		☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽端路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
154	对外交通类	官典路	完善区域路网，促进微循环	云霞大道-桔园路	道路长度:700米, 道路宽度:30米, 道路等级:次干路, 设计速度:40KM/H, 道路分幅:双向两车道	7251	2021.5	2022.1	续建	经开区管委会	项目办		☆			☆		☆☆
155	对外交通类	沿江路青龙湾段综合治理项目	完善区域路网，促进微循环	青龙湾村	沿江路青龙湾段总长3.14公里	110000	2021.7	2025.12	续建	淅口区政府	湖南惠天然投资发展有限公司		☆			☆		☆☆
156	对外交通类	规划二路南段	完善区域路网，促进微循环	青龙湾村	规划二路南段570米	3000	2021.9	2022.12	续建	淅口区政府	湖南惠天然投资发展有限公司		☆			☆		☆☆
157	区间路网完善	规划11路	方便沿线小区出行	亿都漫城后侧	长250m，宽24m	720	2023.8	2023.12	新建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
158	区间路网完善	滨江大道	尽端路，加强河西中心片区与湘江新城片区联系	建宁大道匝道-健康大道	项目占地约119亩，道路总长约1520米，路幅27米	15700	2022.1	2023.1	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）		☆			☆		☆☆
159	区间路网完善	荷塘路	尽端路，完善路网，加强区间联系	金钩山路-黄泥塘路	长639m，宽28m	15432	2020.1	2025.12	续建	荷塘区政府	荷塘区住建局		☆			☆		☆☆
160	区间路网完善	泉塘路	完善路网，加强盘龙路-云龙大道联系	盘龙路-云龙大道	长660m，宽15m。	3572	2020.11	2022.11	续建	市住建局	国投集团（原控规单位）		☆			☆		☆☆
161	区间路网完善	栗塘路	尽端路，完善湘江新城片区路网	健康大道-创新大道	长824m，宽24m	6630	2021.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
162	区间路网完善	创智路	尽端路，完善湘江新城片区路网	健康大道-创业五路	长800m，宽24m	2300	2019.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
163	区间路网完善	温泉路	尽端路，完善湘江新城片区路网	健康大道-创新大道	长800m，宽18m	2368	2019.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
164	区间路网完善	创业四路	尽端路，完善湘江新城片区路网	湘芸路-栗塘路	长800m，宽24m	6513	2019.8	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
165	区间路网完善	创业五路	尽端路，完善湘江新城片区路网	自主创业园	长800m，宽18m	4623	2019.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
166	区间路网完善	服饰二路	尽端路，完善枫溪片区路网	创业六路-天池路	城市支道，长320m，宽18m	2600	2022.05	2023.03	新建	芦淞区政府	芦淞区政府		☆			☆		☆☆
167	区间路网完善	启明路	航空新城片区路网完善，方便未名1898小区进出	机场大道-航程路	城市支路，长442米，宽15米	1743	2022	2023	新建	芦淞区政府	芦淞区政府		☆			☆		☆☆
168	区间路网完善	南车北路	尽端路，加强水竹湖片区交通联系	迎风路-北环大道	长831m,宽16m	4603	2021.8	2023.6	续建	荷塘区政府	荷塘区住建局		☆			☆		☆☆
169	区间路网完善	丽舍路二期	尽端路，荷塘商贸城片区路网完善	东环北路-悦舍路	610m，宽20m	5712	2022.9	2024.9	新建	荷塘区政府	荷塘区政府		☆			☆		☆☆
170	区间路网完善	规划支路三	尽端路，轨道城片区路网完善	西起日新路，东接田心大道	西起日新路，东接田心大道，路幅宽度20m，全长510m，以及排水、照明、交安等工程。	2368	2020.12	2023.12	续建	石峰区政府	石峰区政府		☆			☆		☆☆
171	区间路网完善	万溪东路	完善新马片区路网	万富路-大石桥环路	长500m，宽18m	1515	2020.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
172	区间路网完善	金龙路	完善新马片区路网	金月路-武广大道	长625m，宽14m	4000	2020.1	2023.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
173	区间路网完善	竹山路	完善栗雨片区路网	月塘生态新城	长910m，宽20m	1850	2017.4	2023.12	续建	天元区政府	天元区政府		☆			☆		☆☆
174	区间路网完善	规划01路	完善桂花片区路网	规划09路-新塘路	长831m,宽18m	3096	2020.11	2022.12	续建	荷塘区政府	荷塘区住建局		☆			☆		☆☆
175	区间路网完善	规划09路	完善桂花片区路网	芙蓉路-规划01路	长197m,宽15m	2196	2020.11	2022.12	续建	荷塘区政府	荷塘区住建局		☆			☆		☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通末端路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
176	区间路网完善	水支03路	完善桂花片区路网	黄泥塘路-规划六路	长644m，宽12m	5249	2020.5	2023.8	续建	荷塘区政府	荷塘区政府		☆			☆		☆☆
177	区间路网完善	规划二路	完善桂花片区路网	桂花路-迎风路	长1660m，宽16m	19882	2019.1	2023.8	续建	荷塘区政府	市国投集团		☆			☆		☆☆
178	区间路网完善	规划六路	完善桂花片区路网	水园路-规划二路	长828m,宽20米	6724	2019.1	2022.5	续建	荷塘区政府	荷塘区政府		☆			☆		☆☆
179	区间路网完善	火炬路道路工程（K0+880-K1+370）	完善轨道城片区路网	田心大道以南，时代大道以东，迎宾大道以北	全长约490米,藏龙路西边道路宽20米，藏龙路东边道路宽28米，双向四车道	3849	2021.09	2022.12	续建	石峰区政府	石峰区政府		☆			☆		☆☆
180	区间路网完善	北站路支路	完善轨道城片区路网	——	长650米，宽6米	400	2022.6	2022.12	新建	石峰区政府	石峰区政府		☆			☆		☆☆
181	区间路网完善	西台路	完善云龙片区路网	桔园路-龙虎路	道路长度:270米,道路宽度:16米,道路等级:支路,设计速度:30KM/H,道路分幅:双向两车道	2605	2021.8	2022.4	续建	经开区管委会	经开区管委会		☆			☆		☆☆
182	区间路网完善	金科景朝集美云湖项目配套基础设施新建工程	完善云龙片区路网	台子路（卧龙路-金狮路）金狮路（云霞大道-台子路）	项目包含台子路、金狮路、官典坝中支流污水主管。其中，台子路道路全长约0.32km，路幅宽度为15m。设计车速30km/h，规划定性为城市支路。金狮路道路全长约0.34km，路幅宽度为20m。设计车速30km/h，规划定性为城市支路。官典坝中支流污水主管（台子路-东支流主管），起点为台子路，终点接东支流污水管，管径DN600，共600m。	4894	2021.1	2022.6	续建	经开区管委会	经开区管委会		☆			☆		☆☆
183	区间路网完善	梅子湖综合开发项目湖水路工程	完善渌口区路网	梅子湖片区	道路全长720.8m，规划道路路幅宽度18m，设计车速为30km/h，双向二车道	3200	2022.1	2022.6	新建	渌口区政府	渌口区住建局		☆			☆		☆☆
184	区间路网完善	潭海路	大丰安置房出入道路等级低，出行不便	言书路-云龙大道	长260m，宽20m。	1876	2020.11	2022.6	续建	市住建局	市国投集团（原控规单位）		☆			☆		☆☆
185	区间路网完善	沿河旧支142路	河东中心片区路网完善，服务于周边开发地块及小区进出	体育路-七一路	长约280m，宽12m（含生态树池、溢流井、雨水花园、透水铺装等海绵设施）	470	2022.1	2023.03	新建	芦淞区政府	区住建局		☆			☆		☆☆
186	公共交通建设	出租车服务中心	提升出租车服务水平	市区	3个，9000平方，停车数量600个	224000	2021.8	2025.12	续建	市交通局	市交通局		☆			☆		☆☆
187	公共交通建设	建宁大桥（三桥）公交临时站场建设工程	提高公交服务水平	天元区	停车场、充电桩及给排水、供配电、绿化、配套用房等配套附属设施	4584	2019.11	2022.12	续建	市公交公司	市公交公司		☆			☆		☆☆
188	区间路网完善	言书路	完善区域路网，促进微循环	藏龙路-潭海路	长500m，宽30m。	5804	2020.11	2022.11	续建	市住建局	市国投集团		☆			☆		☆☆
189	区间路网完善	天曲路	完善区域路网，促进微循环	航空大道-南环线	城市主干道，长500m，宽42m	6393	2022.06	2023.06	新建	芦淞区政府	新芦淞集团		☆			☆		☆☆
190	区间路网完善	黄泥塘路	尽端路，完善路网，加强区间联系	西起云龙大道，东至示范区边界	本次设计范围西起云龙大道（起点桩号K0+024.300），东至示范区边界（终点桩号K0+300），工程范围内长度约0.28km，标准段路幅宽 24.0m，标准路段为双向四车道，采用“一块板”的断面形式，断面具体分幅为：15.0m（机动车道）+2x2.5m（非机动车道）+2x2.0（人行道）=24.0m。	8337	2021.1	2022.6	续建	经开区管委会	经开区土地储备中心		☆			☆		☆☆
191	物流体系建设	广铁物流园及其周边路网建设	物流体系建设	/	/	/	2022	2024	新建	市城发集团、清水塘集团	市城发集团、清水塘集团		☆				☆	☆☆
192	对外交通类	醴娄高速公路	完善对外交通	醴陵市、株洲县	双向六车道高速公路标准，路基宽34.0m	——	2021.7	2025.12	续建	市交通局	醴娄高速公路建设公司		☆				☆	☆☆
193	公共交通建设	职教科技园公交综合枢纽建设工程	提高公交服务水平	荷塘区	维修车间、管理用房、配电工程、停车场、充电桩及围墙、给排水、供配电工程等	11848	2020.7	2022.12	续建	市公交公司	市公交公司		☆	☆				☆☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽端路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
194	公共交通建设	河西公交基地停车坪改造	提高公交服务水平	天元区	停车场维修改造、充电桩建设	300	2022.8	2022.1	新建	市公交公司	市公交公司		☆	☆				☆☆
195	公共交通建设	石峰大桥（西）公交首末站	提高公交服务水平	石峰区	停车坪建设、管理用房、门禁监控等（含供电、充电桩工程）。	590	2022.3	2022.1	新建	市公交公司	市公交公司		☆	☆				☆☆
196	公共停车场建设	长江广场地下空间综合开发工程（一期）	停车供需矛盾突出	天元区海城路	总建筑面积约11119m²（新建人防地下车库建筑面积10229m²）	9304	2021.10	2022.8	续建	市住建局	市住建局		☆	☆				☆☆
197	公共停车场建设	停车场数据接入，社会停车场数据接入株洲市停车管理平台	停车供需矛盾突出，周转率低	——	对接150个社会停车场的车辆入离场数据，建立全市停车场动静态信息数据库。	600	2022	2023	新建	市城管局	市国投集团、市公安局		☆	☆				☆☆
198	公共停车场建设	栗雨湖公园（珠江北路）	周边停车需求大	——	占地1000m²、车位30个	50	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
199	公共停车场建设	湘依路旁绿地（佳满康复医院对面）	医院停车需求大	——	占地1000m²、车位93个	180	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
200	公共停车场建设	栗雨湖公园（栗雨湖路彭厨旁）	周边停车需求大	——	占地1380m²、车位40个	30	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
201	公共停车场建设	耀华楼（长江北路黄程保健前坪）	周边停车需求大	——	占地800m²、车位25个	——	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
202	公共停车场建设	神农足浴前坪（黄河南路与泰山路交汇处南侧）	周边停车需求大	——	占地1500m²、车位64个	120	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
203	公共停车场建设	湘银小区前区（芦淞大桥河西东辅道）	周边停车需求大	——	占地3500m²、车位65个	200	2022.9	2023.6	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
204	公共停车场建设	湖南工业大学（大学正门东侧泰山西路沿线）	周边停车需求大		占地1688m²、车位80个	60	2022	2023	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
205	公共停车场建设	神农公园后门（沿江路）	周边停车需求大		占地1870m²、车位204个	3000	2023	2024	新建	市城管局	市国投集团、市住建局、市资规局、市发改委		☆	☆				☆☆
206	公共停车场建设	长江北路和庐山路交汇处东南侧	周边停车需求大		占地7052m²、车位270个	280	2022	2023	新建	市城管局	株洲辉扬停车场管理有限公司		☆	☆				☆☆
207	交通瓶颈类	东城大道接南环路立交	环线瓶颈点，东城大道与环线联系不便	航空大道-南环线	——	19373	2023	2025	新建	市资规局	市资规局						☆	☆
208	公共交通建设	智轨二、三期	快速公交廊道有利于提升公交分担率	天元区、荷塘区、芦淞区	——	——	2022	2024	前期	市交通局	市交通局						☆	☆
209	区间路网完善	莲花路延伸段改造工程	尽端路，方便居民出行	新东路-东平路	宽30m，长约0.28km	1540	2023.8	2023.12	新建	市住建局	城发集团（原控规单位）					☆		☆
210	区间路网完善	规划154路	尽端路，方便居民出行	规划150-规划151路段	长232m，宽15m	1300	2023.1	2023.12	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
211	区间路网完善	规划156路	端头路，方便居民出行	规划150-规划151路段	长232m，宽15m	1300	2023.1	2023.12	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
212	区间路网完善	银山路	方便沿线小区出行	盘龙路—云龙大道	长750m，宽18m	4871	2020.12	2023.11	续建	经开区建设局	国投集团（原控规单位）					☆		☆
213	区间路网完善	栗合路	尽端路，完善路网，加强区间联系	衡山路-凿石路、南泉东路-武广大道	宽32m，长约1.35km	7425	2023	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）					☆		☆
214	区间路网完善	天池路	尽端路，完善路网，加强区间联系	南环线-航空大道	城市主干道，长380m，宽42m	7924	2022.06	2023.08	新建	芦淞区政府	新芦淞集团					☆		☆

序号	类别	项目名称	问题分析	位置	项目规模	项目投资 （万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位	备注	有资金来源	市民投诉反映强烈及人大建议、政协提案	改善安全及环境隐患因素	接通尽头路或微循环	融城、产业配套或环线贯通	重要性
215	区间路网完善	森林路南段	尽端路，完善路网，加强区间联系	泰山西路-衡山中路	宽20m，长约1.1km	6050	2023.3	2024.6	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
216	区间路网完善	博古山东路	尽端路，方便居民出行	西环线西辅道-南塘路	宽32m，长约0.83km	4565	2021.08	2022.12	续建	市住建局	城发集团（原控规单位）					☆		☆
217	区间路网完善	规划144路	方便沿线小区出行	滨江南路-湘湾路	宽7m，长约2.48km	8680	2019.12	2023.6	续建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
218	区间路网完善	昆仑山北支路	尽端路，完善路网，加强区间联系	神农大道-昆仑山路	宽24m，长约0.86km	4730	2022	2023	前期	市住建局	地产集团（原控规单位）			☆	☆	☆		☆
219	区间路网完善	规划11路	尽端路，完善职教城片区路网	莲花路-昆仑山路	宽24m，长约0.44km	2420	2022.8	2022.12	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
220	区间路网完善	响泉路	尽端路，完善路网，加强区间联系	南泉西路-武广大道	宽28m，长约0.74km	4070			新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）					☆		☆
221	区间路网完善	枫四路新建工程	环线瓶颈点，环线两厢联系不便	溪三路-瑶溪北路	宽18m，长0.651km	7000	2022	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）					☆		☆
222	区间路网完善	江河二路	金德地块开发，内部道路完善	株洲大道-黄河北路	长796m，宽14m	2162	2022	2023	新建	市住建局	市地产集团（原控规单位）			☆	☆	☆		☆
223	区间路网完善	大石桥环路	完善新马片区路网	仙月环路-株洲大道北辅道	长1184m，宽18m	6909	2020.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
224	区间路网完善		完善新马片区路网	新东路-仙月环路	长1460m，宽18m	5299	2020.1	2022.12	续建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
225	区间路网完善	祠堂路	完善栗雨片区路网	月塘生态新城	长1270m，宽20m	1874	2017.4	2023.12	续建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
226	区间路网完善	隆兴路	环线瓶颈点，环线两侧道路与环线联系不便	规划08路-规划09路	宽16m，长约0.44km	1760	2023	2023	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
227	区间路网完善	昆仑北支路	环线瓶颈点，环线两厢联系不便	西环线东辅道-株洲大道南辅道（栗雨路）	宽17m，长约0.36km	1440	2023	2023	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
228	区间路网完善	菊塘路	职教城片区路网完善	傅家冲路-杨家冲路	宽12m，长0.36km	1559	2023	2023	新建	市住建局	市国投集团（原控规单位）					☆		☆
229	区间路网完善	云湖街	职教城片区路网完善	长龙街-卧龙路	长度216m，路18m。	1403	2023	2024	新建	市住建局	市国投集团（原控规单位）					☆		☆
230	区间路网完善	长龙街	职教城片区路网完善	玉龙路-新桥路	长度653m，路16m。	2760	2023	2024	新建	市住建局	市国投集团（原控规单位）					☆		☆
231	区间路网完善	规划一路二期	加强周边路网与迎宾大道联系	中车大道-四兴路	长度180m，宽20m。	659	2023	2024	新建	市住建局	市国投集团（原控规单位）					☆		☆
232	区间路网完善	芙蓉路	水竹湖片区路网完善	水支06路—升龙路	长670m，宽20m	5010	2023	2024	新建	市住建局	市国投集团（原控规单位）					☆		☆
233	区间路网完善	创业大道	尽端路，完善路网，加强区间联系	乐山大道-湘江大道	宽30m，长约0.8km	4400	2023	2024	新建	天元区政府	天元区政府					☆		☆
234	区间路网完善	溪五路	尽端路，完善路网，加强区间联系	天枫路-南环线	宽20m，长约0.38km	2090	2023	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）					☆		☆
235	区间路网完善	育才路	尽端路，完善路网，加强区间联系	新华路-铁东路	宽18m，长约1.1km	5500	2023	2023	新建	荷塘区政府	荷塘区政府					☆		☆
236	区间路网完善	芙蓉路	尽端路，完善路网，加强区间联系	新塘路-新华东路	宽30m，长约1.1km	6000	2023	2024	新建	荷塘区政府	市国投集团（原控规单位）					☆		☆
237	区间路网完善	健康大道	完善湘江新城片区路网	乐山大道-湘江大道	宽40m，长1.3km	20532	2023	2024	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）					☆		☆
238	区间路网完善	盘龙路	尽端路，完善路网，加强区间联系	规划（站后）支路-银山路、崇德路-学林路	宽42m，长1836m	31500	2023	2024	新建	经开区管委会	经开区管委会					☆		☆
239	交通瓶颈类	黄泥塘路上跨东环北路	环线瓶颈点，两厢联系不畅	立交	——	3548	2023	2024	新建	荷塘区	荷塘区					☆		☆
240	区间路网完善	枫溪大桥东辅道新建工程	沿江南路修建至枫溪大桥后，可通过辅道连接天池路与航空大道	枫溪生态城	长0.48km	3500	2023	2023	新建	市住建局	市城发集团（原控规单位）					☆		☆
合计						3998832.29												

序号	类别	工作任务（完成编制、达到目的）	工作内容	工作目标	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
1	专项规划	《株洲市公共交通系统规划》，根据系统规划，调整控规，确保用地、各项指标落地	统筹城市公共交通发展,总结城市公共交通发展现状、研 判发展形势、分析公众出行需求的基础上,确定发展战略、发展目标、发展任务和保障，实现公共交通资源合理化配置，提升公共交通服务于水平。	完成规划修编,纳入控规，并结合城市用地开发建设情况及现状和未来出行需求，逐步实施公交线网、场站的调整优化，提升公交服务水平	2022	2022	编制	市资规局	市交通局
2		《株洲市慢行交通系统规划》	为切实改善居民出行环境，保障出行安全，推动绿色出行，以步行和自行车交通系统规划为重点，适应市民低碳出行需求	完成规划修编,纳入控规，并启动慢行系统具体方案设计，按计划分年度实施，逐渐形成完善的慢行交通系统，提升步行及非机动车出行体验	2022	2022	编制	市资规局	市资规局
3		《株洲市城市停车设施专项规划》，确保用地	合理布局停车设施，缓解停车难问题	完成规划修编,纳入控规，并启动停车设施具体方案的设计，最终按年度逐步实施，完善株洲市停车设施，缓解停车供需矛盾，改善交通出行质量	2022	2023	编制、管理	市城管局、市资规局	市城管局、市资规局
4		修编《株洲市物流体系规划》	重点研究如何在新的发展环境下，对规划区物流仓储用地进行全面梳理，结合国土空间规划，研究未来株洲物流仓储整体发展趋势和空间布局，重点分析物流用地、交通、配套以及与产业融合。结合现状交通情况以及用地规划情况，全面梳理规划区现有货运交通情况，科学布局货运交通线路，对货运交通管理提出可行性措施和建议。	完成规划修编	2023	2023	编制、规划管控	市资规局	市资规局
合计									
1	管理办法、条例、方案等政策文件	《株洲市停车收费管理办法》	规范停车场管理	完成规划修编,由城管局落实停车收费管理实施办法的实施，统一株洲市停车场收费标准，通新的收费标准提升收费停车场的利用率，缓解停车供需矛盾。并建立停车收费市民反馈监督机制，以保证新收费管理标准的严格执行。	2022	2023.6	编制、管理	市城管局、市资规局	市城管局、市资规局
2		《株洲市鼓励公共停车场建设暂行规定》	鼓励建设公共停车场，规范停车场建设秩序	完成规划修编,由城管局制定公共停车场建设的激励机制，提升公共停车场建设积极性	2022	2022	编制、管理	市城管局	市城管局
3		《智慧交通建设管理实施方案》	有序指导智慧交通建设，明确智慧交通建设相关内容	完成规划修编,依据智慧交通建设管理实施方案，为促进智慧交通的发展打开大门，指明道路，在智慧交通系统的逐步建设发展过程中，保障其与传统交通控制系统的协调运行，规范智慧交通系统的建设与发展。	2022	2023	编制、管理	市交警支队	市交警支队
4		制定《城市交通实施年报》	包括年度城市发展基本情况、机动车保有与使用情况、道路交通系统运行状况、公共交通运行情况、对外交通运输、交通管理与安全等内容	由资规局组织编制，并建立反馈调节机制，根据年报评估结果所反映的问题，由各相关部门对用地及交通规划、交通管理、交通安全、公共交通系统优化、对外交通运输等方面进行长期的动态优化与调整，助力株洲市的城市发展	2022	2022	规划管控、评估	市资规局	市资规局

序号	类别	工作任务（完成编制、达到目的）	工作内容	工作目标	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
5	管理办法、条例、方案等政策文件	编制《畅通行动实施效果评估》	对十四五城市畅通行动实施效果进行综合分析评估	由住建局组织编制，通过综合评估机制，以反映十四五城市畅通行动各项内容的实施情况，及其实施成效，以便更好的指导未来城市交通建设项目及方案的实施	2022	2022	编制	市住建局	市住建局
6		编制《畅通行动实施考核方案》	对十四五城市畅通行动进行管理落实，奖惩有据可依	由住建局组织编制，通过建立城市畅通行动实施考核标准，确定奖惩依据，对各实施单位进行监督和激励，保障畅通行动实施的效果及进度	2022	2022	编制	市住建局	市住建局
7		《市本级市政基础设施专项资金管理办法》	对市政基础设施专项资金管理，明确专项资金用途等	由市财政局组织编制，明确对市政基础设施专项资金管理，明确专项资金用途，保障资金合理有序投入	2022	2023	编制	市财政局	市财政局
合计									
1	落实制度	出台“路长制”实施方案，十条示范路段推行“路长制”	明确路长和日常工作，制定工作规则，管理制度和考核办法，加强路内联动共管，及时解决问题	出台“路长制”实施方案，以城市主干道为重点，严格履行政府主体责任，明确部门职能，探索多部门联动机制，综合推进车辆违停、设施违占、隐患处理、设施不全、通行不畅等问题	长期		管理、考核	市交警支队、市城管局	各区政府
2		落实交通安全设施“三同时”制度	交安设施与道路设施同时设计、同时施工、同时交付使用	交安设施与道路设施同时设计、同时施工、同时交付使用，提升道路路交通本质安全性，大幅减少因交安设施缺失或不规范引起的道路安全隐患	长期		管理	市交警支队、市城管局	各区政府
合计									
1	打造一批清障示范路段	对长江路、七一路、天台路、钻石路、盘龙路、田红路、玫瑰路、车站路、田林路、齐礼路开展慢行通道清障行动，加大对乱停车现象的执法和管理力度，打造清障示范路段。	对违法停车、非机动车道、人行道占用及不规范建设情况组织全面排查，确保非机动车道、人行道的连续及安全，倡导居民绿色出行。	开展人行道净化行动，规范设施布置，保证人行及盲道通畅，无障碍设施改造设置符合规范要求	2022	2022.12	管理	市城管局	市城管局
2	打造一批停车管理示范路段	对天台路、长江路、新华路、红旗路、黄河路、珠江路、泰山路、建设路、红港路、滨江路开展停车执法管理，确保停车有序、通行高效。		示范路段违停2辆/5公里	2022	2022.12	管理	市交警支队	市交警支队
合计									
1	提升桥下空间管理水平	对七座跨江大桥桥下空间进行有序管理	桥下空间摸底、信息化管理、使用情况摸底等	桥下空间占用主体明确，责任明晰，安全保障措施到位，推进不合规、不安全占用行为退出，加快出台桥下空间使用管理办法	2022	2022	管理	市城管局	市城管局
2	提升桥梁设施管理水平	桥梁设施管理	完成市政基础设施普查工作，建立信息平台，确保设施及时管养维修	桥梁设施安全运行	长期	长期	编制	市城管局	市城管局
合计									
总计									

2-3

“ ”

“ ”

序号	类别	项目名称	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
1	38处交通 微改造工程	封闭衡山中路湘水湾三期进出口北侧中心绿化开口	交叉口精细化改造，微动土木	2600	2022	2022	改造	交警支队	交警支队
2		株洲大桥东桥头交通组织优化	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	芦淞区政府	芦淞区政府
3		京淥立交匝道口（和谐家园附近）改造	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	芦淞区政府	芦淞区政府
4		长江北路-森林路交叉口改造	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	天元区政府	天元区政府
5		尚格小学周边交通组织优化	交通组织完善，新建250m长支路		2022	2023	新建	天元区政府	天元区政府
6		炎帝大道-栗雨南路路口改造	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	天元区政府	天元区政府
7		白鹤菱溪小学周边交通组织优化	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	天元区政府	天元区政府
8		长江路-天台路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	天元区政府	天元区政府
9		滨江路-尚格名城交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	天元区政府	天元区政府
10		二中附小周边交通组织优化（含停车设施改造）	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	城发集团	城发集团
11		神农大道-长江北路交叉口改造	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	天元区政府	天元区政府
12		红旗路-老铁东路口改造	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	石峰区政府	石峰区政府
13		芦淞大桥及长江路（长江广场-莲花路）中央隔离护栏	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	交警支队	交警支队
14		荷塘大道现状地下通道改造	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	荷塘区政府	荷塘区政府
15		枫溪大桥西桥头隔离栏杆及标线	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	交警支队	交警支队
16		黄河路（天伦路口）隔离护栏	交叉口精细化改造，微动土木		2022	2022	改造	交警支队	交警支队
17		珠江路市公安局路段	交叉口精细化改造，微动土木	—	2022	2022	改造	交警支队	交警支队
18		田心立交桥下东西向开口优化	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	石峰区政府	石峰区政府
19		黄河北路-明日路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
20		珠江北路-明日路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
21		珠江北路-栗雨东路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
22		黑龙江路-高新一道交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
23		黑龙江路-栗雨东路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局

序号	类别	项目名称	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
24	38处交通 微改造工程	株董路-迎新路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木	——	2023	2023	改造	芦淞区住建局	芦淞区住建局
25		芦淞路-石宋路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	芦淞区住建局	芦淞区住建局
26		红旗路-新塘路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	荷塘区住建局	荷塘区住建局
27		石宋路-文化路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	荷塘区住建局	荷塘区住建局
28		石宋路-服饰大道交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	荷塘区住建局	荷塘区住建局
29		人民路-红港路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	芦淞区住建局	芦淞区住建局
30		长江北路-昆仑山路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
31		神农大道-黄河路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
32		珠江路-神农大道交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
33		泰山路-珠江南路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
34		庐山路-珠江北路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
35		株洲大道辅道（栗雨、东湖）	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	天元区住建局	天元区住建局
36		缩小响石广场东西向绿化	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	石峰区住建局	石峰区住建局
37		株所门口交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	石峰区住建局	石峰区住建局
38		新华路-钻石路交叉口	交叉口精细化改造，微动土木		2023	2023	改造	荷塘区住建局	荷塘区住建局
合计			——	2600					
1	43处交通 堵点整治	珠江路市公安局路段	交通信号配时优化、交通管理提升等	——	2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
2		庐山路与黄河北路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
3		庐山路与长江路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
4		珠江北路株洲大道跨线桥	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
5		天元小学、天元中学	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
6		泰山路与珠江路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
7		泰山路与黄河路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
8		泰山路与长江南路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
9		天台路与珠江路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
10		天台路与长江南路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
11		圆方路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2022	2022	优化	市交警支队	市交警支队
12		二中附小	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
13		泰山路泰山公馆至西环线匝道路段	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队

序号	类别	项目名称	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
14	43处交通 堵点整治	嵩山路	交通信号配时优化、交通管理提升等	——	2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
15		滨江路尚格路段	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
16		黄河北路神农大道至湘山路口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
17		神农大道与珠江北路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
18		新闻路株洲日报路段	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
19		株洲大道与森林路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
20		株洲大道与莲花路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
21		明日路与珠江北路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
22		公园路跨线桥	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
23		石宋路文化路口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
24		红旗中路与新塘路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
25		红港路天鹅花园至红港人民路口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
26		红旗广场	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
27		东环线荷塘外国语学校门口与南雅学校门口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
28		红旗中路与云龙大道交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2023	2023	优化	市交警支队	市交警支队
29		新华西路景炎中学	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
30		人民路红港路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
31		石宋路铁路桥下至天元大桥桥头路段	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
32		建设中路与红港路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
33		新华西路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
34		建设路市府路口周边	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
35		迎新路与环线交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
36		响田大桥	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
37		建设北路与白石港路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
38		建设北路与清水路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队

序号	类别	项目名称	项目规模	项目投资 (万元)	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
39	43处交通堵点整治	响田西路与铜霞路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等	——	2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
40		人民北路与白石港路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
41		田林路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
42		大丰站站前路	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
43		云龙大道与向阳路交叉口	交通信号配时优化、交通管理提升等		2024	2024	优化	市交警支队	市交警支队
合计			——	——					
1	道路提质	道路大中修（含无障碍设施改造、海绵化改造、排水及电力管沟）	杉塘路人行道中修（建设路至人民北路）、枫溪大道东侧人行道中修（烟草局至天池路）、枫溪大道西侧人行道中修（烟草局至天池路）、市府路道路中修（人民南路至建设南路）等一批道路维修	9000	2022	2025	新建	市城管局	市城管局
2	桥梁提质	桥梁专项维修、船舶碰撞桥梁隐患整治、桥梁独柱墩处治、跨江大桥结构检测	包括：芦淞大桥、石峰大桥、坚固立交桥、株洲大桥；评估验算、隐患整治及增设防撞设施；坚固立交桥主线桥第2联，D匝道桥共1联，红旗立交桥主线桥第2联左，主线桥第2联右，F匝道桥共1联，G匝道桥第2联、田心立交桥F匝道桥第1联，F匝道桥第2联，F匝道桥第6联，F匝道桥第7联，G匝道桥第1联，G匝道桥第2联、芦淞大桥M匝道桥共1联，N匝道桥共1联、天元大桥A匝道桥共1联，B匝道桥共1联等桥梁独柱墩处治；一至五桥五座跨江大桥结构检测评估。	2000	2022	2025	新建	市城管局	市城管局
合计			——	11000					
1	学校周边交通组织优化	南方中学、九方中学、国际学校、二中附小、尚格小学等学校周边路段	综合采取增设人行过街通道、交通管理、行道清障、宣传引导等多种措施，缓解早晚高峰时间主干路及重要点路段的交通拥堵，优化交通信号控制技术，提升交叉口通行效率。	——	2022	2022	优化	市住建局、市城管局、市交警支队	市教育局
合计			——	——					
1	慢行系统改造	各区、经开区慢行系统改造	提升慢行出行环境，打造慢行系统示范	5000	2022	2025	改造	各区、经开区住建局	各区、经开区住建局
合计			——	5000					
1	优化公交廊道	对泰山路、黄河路、新华路优化公交线网和城市公交站点布局，降低公交线路重复率。	——	——	2022	2023	优化	市交通局	市交通局
合计			——	——					
总计			——	18600					

2-4 “ ” “ ”

序号	类别	项目名称	项目规模	项目投资（万元）	启动时间	完成时间	性质	牵头单位	责任单位
1	文明交通 宣传及公 益活动	开展“内畅外达、制造名城、幸福株洲”活动，培育宣传一批交通示范路口、样板路段。	——	——	年度	年度	——	市交警支队	市住建局、市城管局
2		推动建立与汽车社会和现代社会相适应的交通文明，引导交通参与者自觉遵守交通法规，鼓励和引导市民公交出行，降低市民出行对私家车的依赖度，普及低碳环保出行理念。	——		长期	长期	——	市委宣传部（市文明办）	市委宣传部（市文明办）
3		开展9月22日国际无车日、大力倡导“135”绿色交通出行，鼓励居民1公里内步行出行、3公里内自行车出行、5公里内公交出行，普及低碳环保出行理念。	——		年度	年度	——	市交警支队	市交警支队
4		制作刊播文明交通公益广告，鼓励开展“交通违法随手拍”等媒体行动，发挥媒体力量、社会力量、道德力量，传播交通安全知识、文明理念、行为准则。	——		长期	长期	——	市交警支队	市交警支队
5		充分发挥公益组织、企业、社团、车友会等作用，组织开展交通安全文明体验等公益活动，以及文明交通志愿服务活动，引导交通参与者自觉遵守交通法规。	——		长期	长期	——	市交警支队	市交警支队
合计			——	——					
总计			——	——					