

A类
公开

株洲市住房和城乡建设局文件

株建字〔2022〕78号

株洲市住房和城乡建设局 对市政协十届一次会议第2101179号提案的 答 复

市政协民革界别：

您们提出的《关于优化城区交通路网的思考和建议》收悉，我局高度重视，组织相关部门进行了认真研究，经局长办公会同意，现答复如下：

城区交通路网是承载城市发展的血脉，是承担产业振兴的骨架。市委市政府一贯重视交通路网事业，坚决贯彻落实“三高四新”战略定位和使命任务，落实“培育制造名城、建设幸福株洲”的发展目标，着力打造“基层治理先行区、材料科技城、现代物流城”中奋力绘就交通路网新蓝图。

一、着眼全局，统筹谋划外环线

株洲历时二十一载，方建成中环大道，实属不易。城市发展，规划先行，在目前全市实施的交通路网规划中，以“一环十一射”统筹中环大道和高速外环的关系，根据测算，城市各区中环距离拟定建设的高速外环仍有 3-11 公里，绝大部分为新开发城区和待开发城区，仅以射线状的快速路无法实现交通物流快速通行，具备建设外环线的空间和需求，同时根据发展较为领先于我市的柳州、徐州等城市经验，在城市中环和高速外环之间，构建二环乃至三环是满足城市发展的有效举措。下一步，我局将就此情况，积极对接市发改委、市资规局等相关部门，在长株潭一体化的大格局下，向西拥抱湘潭，向北主动对接长沙，切合我市现状实际和未来方向。

二、主次分明、推进有序地制定实施计划

在目前的城市建设投资体制下，项目建设计划是未来数年城市发展的指向标。为此，宜根据城市发展和产业配套需求迫切性和重要性，按照先主后次的要求，提出近、远期实施计划，如荷塘区的金桥路、金达路等即将服务三一智慧钢铁城的项目可作为近期实施，我市重要的跨江通道奔龙隧道可做远期实施。目前，我局在拟定全市市政基础设施建设计划时已按此方法做好了前期项目和实施项目的统筹。下一步，我局将认真做好计划，积极开展前期，谋划资金，争取项目落地，尽早建成投入使用。

三、借助各方合力，共谋项目实施

荷塘区在城市四区中经济实力并不突出，但是抓住了时代发

展的机遇，积极和国投集团合作，开发建设了水竹湖片区。下一步，我市也将继续发扬这种传统，例如：金塘大道既是联系芦淞区，穿越城发集团、地产集团数千亩控规土地的重要通道，也是联系荷塘新老园区，实现三一智慧钢铁城和先进硬质合金产业园统筹发展的重要通道；金桥路在云龙示范区名为学林路，道路一端为湖南两型名片株洲职教城，一端为省级重点项目智慧钢铁城，建成此道路将有效促进荷塘、云龙产教融合发展。我局将结合专项债包装申报，积极对接各区政府及相关部门，共同包装谋划好跨区跨部门项目的实施推进。

四、综合统筹，规划道路与雨污排水

我局高度认可委员提出的“道路规划只有与城市污水管网统一规划建设，才能最大程度提高财政资金的运行效率，节约财政资源，为广大市民提供合理的生存和生活条件，让荷塘区人民得到现代化生活的幸福感”。在某平台公司控规的荷塘区某片区开发项目中，已有相关教训值得反思。该片区按照正常模式，先建主干道，再建次干道，最后完善城市支路。但是全片区最为重要的污水主次干管均位于次干道乃至支路，导致了目前污水收集存在严重短板，既不能满足群众对美好生活的向往，更难以切合上级对生态保护工作的严格要求。下一步，我局将联合市资规局共同梳理，按照污水干管与城市主干道配套规划的原则统筹道路和污水的关系，避免出现污水管网收集空白区。

五、依托智慧株洲系统，建立智慧交通系统

智慧城市，宜以全市之力，高位高视野地统筹共建。据了解，

目前我市住建系统已有各项系统、APP 共计 44 个，相互直接并不兼容，无法及时转换共用，更遑论住建、资规、城管、国投各个系统的统合。下一步，宜以工信部门或某个专业部门牵头，在一个系统平台下，整合各信息孤岛，完善各子系统，统筹信息互通。例如，全市雪亮工程中均有大量的摄像头投入，交警有相关交通控制的监控系统，城发集团在做停车收费的子系统，若能破除行业壁垒，在做好保密使用的前提下，对于城市管理服务的综合提升，将有极大的好处。

衷心感谢您们对城市建设工作的关心、理解和支持！也衷心希望您一如既往地支持我们的工作，为城建事业出谋划策，提出更多宝贵意见和建议。

承办负责人：何安国

承 办 人：贺翔

联系电话：28686617

