

B类
公开

株洲市住房和城乡建设局文件

株建字〔2022〕30号

株洲市住房和城乡建设局 对市十六届人大一次会议第1072号建议的 答 复

雷春明代表：

您提出的《关于加快推进响田大桥拓宽改造的建议》收悉，经局5月26日第5次办公会研究同意，现答复如下：

一、项目概况

株洲市响田大桥拓宽改造工程是我市重点工程，项目位于既有响田大桥北侧，设计起点里程为K0+934.456，设计终点里程为K1+267.956，全长333.5米。全桥共3联，孔跨布置分别为：第一联50m+42m+50m，第二联31m+50m+23.5m，第三联17.5m+50m+13m，桥梁标准段宽度为32.13m。跨越京广铁路（I

级铁路)、沪昆铁路(I级铁路)、株洲北站上行到发场及下行出发场等共 19 股道。本项目总投资 20355.56 万元,其中,工程费 14338.71 万元,工程建设其他费 1695.63 万元,预备费 1282.75 万元,涉铁相关费用 3038.47 万元,建设工期 720 日历天。

二、项目推进情况

该项目施工单位已于 2020 年 12 月进场施工,完成了项目驻地建设,因资金来源问题停工,于 2022 年 2 月 28 日启动非涉铁部分施工,完成了施工图审查,组织开展技术交底,完成了施工组织设计评审会。完成了项目部建设和钢筋加工场建设以及人员进场,施工临时用水已完成装表,施工用电变压器已完成安装。具体如下:

非涉铁部分:已完成梁场土方平整、梁场边坡防护设计方案的确定、梁场边坡全部防护桩施工、挂网喷砼施工以及 9#桥台处防护桩施工,已完成 9-2#、8-4#桩基施工,正在进行 9-4#桩基及 7 号墩防护桩施工。

涉铁手续办理情况:长沙铁路各站段已完成对施工方案的审核,施工单位已按审核后的意见修改完毕,6 月 6 日已报到广铁集团各处室审核。

三、建议落实情况

1.关于市级层面成立响田大桥改造工程指挥部的建议。按照打造“三个高地”指挥部《关于印发<株洲市 2022 年市委常委会会议成员联系百亿项目表>的通知》要求,轨道交通城城市更新项

目列入株洲市 2022 年市委常委会会议成员联系百亿项目，联系领导为慧泉书记。根据《田心轨道科技城规划会汇报会议纪要》（株会纪〔2022〕2 号）要求，由副市长罗绍昀牵头，进一步优化建设决策流程，牵头统筹、调度、协调、推进田心片区城市更新项目建设。

2.关于倒排工程进度的建议。该项目已倒排进度计划表，成立专项工作领导小组，按时间节点推进项目建设。2022 年计划投资 8000 万元，计划完成预制梁场建设及部分桥梁桩基、桥梁下部结构施工及箱梁预制，年底完成 4#-9#桩基础、6#-9#下部结构施工，完成第 8-9 跨箱梁安装。2023 年完成剩余桩基础、下部结构施工及第 2-7 跨箱梁安装。2024 年完成剩余箱梁安装、桥面系及附属工程施工、老桥改造，并于当年 6 月完成项目建设。

3.关于将项目进行考核的建议。该项目纳入《株洲市 2022 年重点项目建设计划》，市发改委重点项目办牵头负责调度、考核、问题交办。田心片区城市更新项目指挥部办公室和市住建局具体负责协调推进，每周深入现场核查形象进度，每月对项目推进情况及完成投资进行考核讲评并将考核情况报市政府。

4.关于解决施工期间交通分流问题的建议。施工单位已委托市规划设计院编制了交通组织方案，积极主动与市交警支队对接，加强现场交通管理，同时通过合理设置交通引导牌和警示标志，系统解决施工期间交通分流问题。

5.关于统筹考虑石峰大桥东头拥堵问题的建议。石峰大桥

东、西匝道改造已列入 2022 年市政基础设施建设计划。根据计划,正有序推进项目前期工作,彻底解决石峰大桥东头拥堵问题。

四、存在问题

1.中石油加油站拆迁问题。项目建设涉及到中石油加油站部分设施和建筑征拆,目前正在与加油站就拆迁费用等问题进行谈判,市政府已明确由石峰区政府牵头,负责加油站拆迁工作。

2.涉铁施工问题。本项目 0#-6#墩为涉铁部分施工,铁路施工手续办理较繁琐,且施工时受铁路部门因素影响较大,只能在铁路部门批准的列车停车时间段内施工。

最后,感谢您们对城市建设工作的关心、理解和支持!也衷心希望您们一如既往地支持我们的工作,为城建事业出谋划策,提出更多宝贵意见和建议。

承办负责人:何安国

承 办 人:彭祎

联系电话:15107337881



抄送:市人大常委会联工委(2份)
